

MR-130 / MR-130M SUPERBOOM.



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●MR-130 / MR-130Mはラフターの愛称でクレーンの型式名はKRM-13H / KRM-13HMです。 ●本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
●ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本 社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03 (3458) 1111番 (大代表)



City Ace®

SUPERBOOM.

MR-130 / MR-130M

Rough Terrain Crane



KATO

ミニラフターを越え、進化した 13t吊りラフター *City Ace*®

先進の新形状!!スーパーブーム。
高い剛性と強力な伸縮力を持った、
クラス最長の6段ブームを採用。

- 最大つり上げ能力…… 13t×1.7m
- 最大ブーム長さ……24m+5.5m (パワージブ)
- 最大地上揚程 ……24.8m (ブーム) / 30.3m (パワージブ)

新型ウインチ搭載
ウインチ能力アップ
高速巻下げ機能を装備。

- 最大ラインプル …… 1.8t

クラス最大の作業域を実現する新型「パワージブ」
ジブをブーム下面に格納、狭い場所でも
簡単、スピーディーに装着・格納。

- ジブ長さ …… 3.6m、5.5m
- ジブオフセット角度 …… 5°～60°

フロント吹出し機能付エアコンを採用。
さらに快適なキャビンを実現。

コンパクトなボディーで大きな作業。

- 旋回後端半径 …… 1.6m

環境に優しい最新排ガス規制適合エンジン搭載。

高剛性シャーシフレームにより作業時の安定性を実現。

サスペンションロック機構を標準装備。
走行吊り性能、安定感アップ
作業姿勢での現場内移動の安定感もアップ。



MR-130 (MR-130M) はラフターの実称で、クレーン型式名はKRM-13H (13t吊り) (KRM-13HM (4.9t吊り)) です。

KATOが誇る スーパーブーム、パワージブ

先進の新形状!!スーパーブーム
高い剛性と強力な伸縮力を持った
クラス最長の6段ブームを採用

- 最大つり上げ能力.... 13t×1.7m
- ブーム長さ..... 5.3m~24m
- 最大ブーム長さ..... 24m+5.5m (パワージブ)
- 最大地上揚程..... 24.8m (ブーム) / 30.3m (パワージブ)

ミニを越えたつり上げ性能を実現

剛性に優れたブームと強靱なシャーシフレームによって
高い作業性能を発揮。

- 16.52mブーム..... 5t×4.5m
- 20.26mブーム..... 4.7t×4m
- 24mブーム..... 3.2t×5.5m

狭い現場で簡単に短時間でセット
下抱下振出しジブを採用

走行時はブーム下面へ格納、作業時は前下方へ振出す
「下抱下振出し」ジブを採用。
車体幅内のスペースで振出し・格納ができますので、
狭い現場でスピーディーにセットできます。
(振り出し、格納時間:5~6分)



コンパクトなボディーでビックな作業



高揚程でパワフルな作業性能を発揮する
最大オフセット角度60°のパワージブ

クラス最大の作業域を実現しました。

- ジブ長さ..... 3.6m、5.5m
- オフセット角度... 5°~60°



環境に優しい最新排ガス規制 適合エンジン搭載



●点検用フルオープンエンジンルーム

「2次排出ガス対策型」
クリーンエンジンを搭載

空冷式インタークーラー付ターボエンジンの採用、燃料
噴射の電子制御化等により排出ガス規制をクリア。過酷
な作業にも余裕のパワーを発揮します。また、国土交通
省指定低騒音型で、騒音への配慮もされています。



【国土交通省指定
第2次基準値排出ガス対策型】
最高出力(118kW/2,800min⁻¹)
最大トルク(461N・m/1,600min⁻¹)



【国土交通省指定低騒音型】



広く開放感のある
走行視界左方視界も抜群

窓ガラスはキャブ形状に合わせたワイドな曲面ガラスを採用。
左側の窓の面積をより大きく設計しました。上方の視
界と相まって開放感のある心地よい快適なキャブです。



●全窓ガラスにUVカットのグリーンガラスを採用

●間欠付フロント&ルーフワイパー(ウォッシャ付)

●安全で確実な作業!最新のコンピュロード

- 最先端の作業範囲制限機能付ACSコンピュロードを搭載。
あらかじめ設定した作業範囲でブームの伸長・起伏操作が自動停止します。
- 新たにドラム回転計スイッチを設け、ウインチペダルによる操作でもドラムの回転をACSパネル上で表示、ブザー音で知らせます。

●出入りに便利なスライド式ドア(室内ロック付)



●フロント吹出し機能付エアコンを採用

フロント吹出し機能付エアコンを採用しキャビン内の空調が抜群のバランスを保ち、心地良い居住空間を実現しました。

●長さ調整機構付操作レバー

●ウインチ高速巻下げ機能を装備

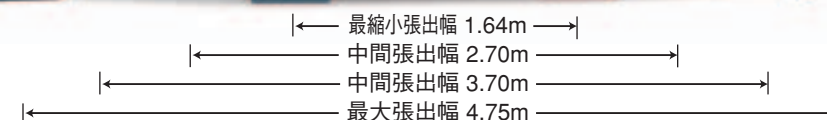
スイッチの切り換えにより自由降下と同等の高速巻下げ作業を安全に行うことができます。

●座り心地の良いサスペンション付フルリクライニングシート

- シートは前後・上下に最適なポジションに調整できるサスペンション付フルリクライニングシートを採用。
- 長時間の運転にも疲れないアームレスト付です。

狭い現場でも安定した作業性能を発揮4段階張出のアウトリガ

アウトリガは、作業状況に合わせて張出幅が最大4.75m、中間3.7m・2.7m最縮小張出幅1.64mの4段階に設定できますので狭い現場でも大変便利に使えます。また、操作はキャブ内はもちろんのこと車外からも簡単に行えます。



安全性を向上する
アウトリガ張出幅自動検出装置

アウトリガの張出状態をコンピュータが検出し、キャブ内のACSコンピュロードに正確に表示しますので、張出幅の誤認による事故を未然に防止し、安全な作業を行うことができます。

サスペンションロック機構を標準装備

走行つり性能が大幅にアップし、作業姿勢での現場内移動も容易に行えます。



●アルミサイドステップ



●アウトリガ敷板格納ボックス



●後方サイドステップ



●サスペンションロックシリンダー

安全性を徹底的に追求
信頼性の高い安全装置を装備

クレーン部には、ACSコンピュロード(作業範囲制限装置付)をはじめ、過巻防止装置・油圧安全弁・ブーム自然降下防止装置・ドラムホールド安全装置・乱巻防止装置(オプション)・自動ブレーキ装置・アウトリガロック装置・旋回警告灯・作動油オーバーヒート警報装置を装備しています。

キャリア部には、緊急用かじ取り装置・後輪ステアリング自動ロック装置・ミスシフト防止装置・ブレーキ液漏警報装置・サスペンションロック装置・サービスブレーキロック装置・オーバーラン警報装置・ラジエータ液面警報装置など信頼性の高い安全装置を装備しています。



●工具箱

MR-130

KRM-13H型(パワージブ)

MR-130

【主要諸元】

●クレーン部		
名 称	13ton吊りラフテレーンクレーン	
型 式	KRM-13H	
●クレーン性能		
最大定格総荷重	5.3 mブーム	13,000kg×1.7m (8本掛)
	9.04mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)
	12.78mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛)
	16.52mブーム	5,000kg×4.5m (4本掛)
	20.26mブーム	4,700kg×4.0m (4本掛)
	24.0 mブーム	3,200kg×5.5m (4本掛)
	3.6 mジブ	1,600kg× 75° (1本掛)
	5.5 mジブ	1,000kg× 70° (1本掛)
	ルースターシーブ	1,800kg (1本掛)
ブ ー ム 長 さ	5.3m ~ 24.0m	
ジ ブ 長 さ	3.6m ~ 5.5m	
最大地上揚程	24.8m (ブーム)	
	30.3m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主 巻	118m / min (5層目)
	補 巻	103m / min (3層目)
フック速度	主	(ロープ掛数 8) 14.75m / min (5層目)
	補	(ロープ掛数 1) 103m / min (3層目)
高速巻下ロープ速度 (参考)	主 巻	180m / min (5層目)
	補 巻	155m / min (3層目)
ブーム起伏範囲	-7.5° ~ 82°	
ブーム上げ速度	-7.5° ~ 82° / 30sec	
ブーム伸長速度	5.3m ~ 24.0m / 65sec	
旋 回 速 度	2.4min ⁻¹	
旋 回 後 端 半 径	1,600mm	
●クレーン部の装置及び構造		
ブ ー ム 形 式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)	
ジ ブ 形 式	2段式 (2段目引出)	
	油圧無段階傾斜式 (オフセット5° ~ 60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (2本) 及びワイヤロープ併用式	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押式、圧力補償付流量調整弁付	
巻 上 装 置	シングルウインチ2基、油圧モータ駆動・差動歯車減速式	
	高低速切換式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)	
旋 回 サ ー ク ル	ボールベアリング式	
アウトリガ装 置	形式	全油圧H型 (フロート、バーチカルシリンダー一体型)
	張出幅	4,750mm (最大張出)
		3,700mm (中間張出)
		2,700mm (中間張出)
		1,640mm (最縮小張出)
ワイヤロープ	主 巻	難燃性ワイヤロープ φ11.2mm×132m
	補 巻	難燃性ワイヤロープ φ11.2mm× 65m
●油圧装置		
油 圧 ポ ン プ	2連可変プランジャ型、可変プランジャ+ギヤ型	
油 圧 モ ー タ	巻上用	アキシャルプランジャ型
	旋回用	アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)	
シ リ ン ダ	ダブルアクティング式	
オイルリザーバ容量	150L	
●安全装置		
	ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、作業範囲制限装置 アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置 過巻防止装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置 油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回警告灯 作動油オーバーヒート警報装置	
●標準装置		
	ドラム回転指示装置、作業灯(ブーム、テーブル、キャブ)	
●キャブ装備		
	除湿機能付エアコン、チルト/テレスコピックハンドル フルアジャスタブルサスペンションシート(ヘッドレスト、アームレスト付) パワーウィンドウ(開め忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス 間欠付フロント&ルーフワイパー(ウォッシャー付)、ランチテーブル 時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット	
●オプション装置		
	ACS外部表示装置、拡声器、ドアパイザ、乱巻防止装置	

■キャリア部	
●走行性能	
最 高 速 度	49km / h
登 坂 能 力	0.43 (tan θ)
最 小 回 転 半 径	6.5m (2輪操作)
	3.92m (4輪操作)
●寸法、重量	
全 長	7,375mm
全 幅	1,995mm
全 高	2,845mm
軸 距	2,750mm
輪 距	前 輪 1,680mm
	後 輪 1,680mm
乗 車 定 員	1人
車 両 総 重 量	全重量 13,235kg
	前軸重 6,410kg
	後軸重 6,825kg
●エンジン	
エ ン ジ ン 名 称	日野W04D-TF (インタークーラターボ付)
エ ン ジ ン 形 式	水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総 排 気 量	4.009L
最 大 出 力	118kW / 2,800min ⁻¹
最 大 ト ル ク	461N・m / 1,600min ⁻¹
●下部走行体の装置及び構造	
走 行 駆 動 形 式	2輪駆動 (4×2)、4輪駆動 (4×4) 切換式
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式	全自動及び手動変速式
変 速 段 数	前進4段 後退2段
車 軸 形 式	前輪 全浮動式 2段減速機付
	後輪 全浮動式 2段減速機付
懸 架 装 置	前輪 テーパリーフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
	後輪 テーパリーフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ装 置	主ブレーキ 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ 空気式・推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ トルクコンロックアップ連動排気ブレーキ 作業用補助制動装置
ステアリング装置	形式 全油圧式パワーステアリング
	モード 前2輪、後2輪、前後輪独立 (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前輪 275 / 80 R22.5 149 / 146J 275 / 80 R22.5 151 / 148J
	後輪 275 / 80 R22.5 149 / 146J 275 / 80 R22.5 151 / 148J
燃 料 タ ン ク 容 量	250L
バ ッ テ リ	(12V-100AH) × 2
●安全装置	
緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置 ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置 作業用補助制動装置、サスペンションロック装置 オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置	
●オプション装置	
電動格納サイドミラー、タコグラフ	

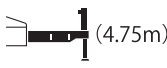
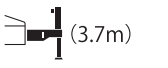
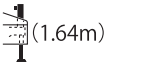
■運転および作業に必要な資格

 注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
	玉 掛 作 業	玉掛技能講習
	車 両 の 運 転	大型特殊自動車運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。
- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

■ 定格総荷重表

5.30m～24.0m ブーム

	 (4.75m)						 (3.7m)						 (2.7m)						 (1.64m)					
作業半径 (m)	アウトリガ最大張出 (全 周)						アウトリガ中間張出 (側 方)						アウトリガ中間張出 (側 方)						アウトリガ最縮小張出 (側 方)					
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム
1.5	13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				8.00	6.00	6.00			
1.7	13.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				12.00	6.00	6.00				7.00	6.00	6.00			
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			12.00	6.00	6.00	5.00			5.60	5.40	5.00	4.70		
2.5	10.00	6.00	6.00	5.00			10.00	6.00	6.00	5.00			8.50	6.00	6.00	5.00			3.80	3.80	3.60	3.50		
3.0	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		8.20	6.00	6.00	5.00	4.70		6.00	6.00	6.00	5.00	4.70		2.80	2.80	2.70	2.70	2.60	
3.5	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	4.70	4.70	4.60	4.50	4.40	3.20	2.10	2.10	2.00	2.10	2.10	2.10
4.0	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.20	1.60	1.60	1.55	1.70	1.70	1.75
4.5		5.50	5.40	5.00	4.50	3.20		5.00	5.00	5.00	4.50	3.20		3.00	3.00	3.10	3.10	3.00		1.25	1.20	1.40	1.40	1.45
5.0		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20		4.30	4.30	4.40	4.05	3.20		2.40	2.40	2.60	2.70	2.70		0.95	0.95	1.10	1.20	1.25
5.5		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20		3.70	3.60	3.80	3.70	3.20		2.00	2.00	2.20	2.30	2.30		0.75	0.75	0.90	1.00	1.05
6.0		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00		3.10	3.10	3.30	3.30	3.00		1.70	1.70	1.85	2.00	2.05		0.60	0.55	0.75	0.80	0.90
6.5		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80		2.70	2.65	2.85	2.90	2.75		1.40	1.40	1.60	1.70	1.75		0.40	0.35	0.60	0.65	0.75
7.0		3.35	3.30	3.20	2.90	2.60		2.30	2.30	2.50	2.60	2.50		1.20	1.20	1.40	1.50	1.55		0.25		0.45	0.55	0.60
8.0		^{2.70} (7.7m)	2.70	2.70	2.50	2.25		^{1.85} (7.7m)	1.75	1.90	2.00	2.10		^{0.90} (7.7m)	0.85	1.05	1.15	1.20						
9.0			2.20	2.30	2.20	1.95			1.35	1.50	1.60	1.70			0.60	0.80	0.90	0.95						
10.0			1.80	1.90	1.95	1.75			1.05	1.20	1.30	1.40			0.35	0.55	0.65	0.75						
11.0			1.45	1.60	1.75	1.55			0.80	1.00	1.10	1.15				0.40	0.50	0.60						
12.0			^{1.30} (11.4m)	1.40	1.50	1.40			^{0.65} (11.4m)	0.80	0.90	0.95				0.25	0.35	0.45						
13.0				1.20	1.30	1.25				0.60	0.75	0.80					0.20	0.30						
14.0				1.00	1.10	1.15				0.45	0.60	0.65						0.20						
15.0				0.85	0.95	1.00				0.35	0.45	0.55												
16.0					0.80	0.90					0.35	0.45												
17.0					0.70	0.80					0.25	0.35												
18.0					0.60	0.68						0.25												
19.0					^{0.50} (18.8m)	0.58																		
20.0						0.48																		
21.0						0.40																		
22.0						0.35																		
22.5						0.32																		
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23°	36°	—	—	19°	32°	44°	50°	—	20°	54°	61°	66°	70°
標準フック	13tフック						13tフック						13tフック						13tフック					
フック質量	90kg						90kg						90kg						90kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4

(単位ton)

24.0mブーム+3.6mジブ

 (4.75m)									 (3.7m)									 (2.7m)								
アウトリガ最大張出（全周）									アウトリガ中間張出（側方）									アウトリガ中間張出（側方）								
ブーム 角度 （°）	5°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 （°）	5°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 （°）	5°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業 半径 (m)	荷重 (ton)
82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65	82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65	82	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65
80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65	80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65	80	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65
75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	75	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65	75	7.8	1.20	8.7	1.05	9.5	0.93	9.6	0.65
70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	70	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65	70	10.0	0.72	10.9	0.65	11.5	0.62	11.7	0.56
65	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	0.65	65	12.2	0.90	13.1	0.76	13.6	0.77	13.8	0.65	65	11.9	0.41	12.9	0.35	13.4	0.34	13.6	0.33
60	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	0.65	60	14.2	0.59	15.0	0.54	15.5	0.53	15.5	0.54	危険角度	64°		64°		64°		64°	
55	16.3	0.72	17.0	0.64	17.4	0.64			55	16.0	0.37	16.8	0.33	17.2	0.33			標準フック	1.8tフック							
50	18.1	0.55	18.7	0.53	18.9	0.52			50	17.8	0.20	18.5	0.18	18.7	0.18			フック質量	25kg							
45	19.7	0.40	20.4	0.37	20.3	0.40			危険角度	49°		49°		49°		59°		巻掛本数	1							
40	21.1	0.28	21.6	0.27					標準フック	1.8tフック																
35	22.3	0.20	22.7	0.19					フック質量	25kg																
危険角度	34°		34°		44°		59°		巻掛本数	1																
標準フック	1.8tフック																									
フック質量	25kg																									
巻掛本数	1																									

24.0mブーム+5.5mジブ

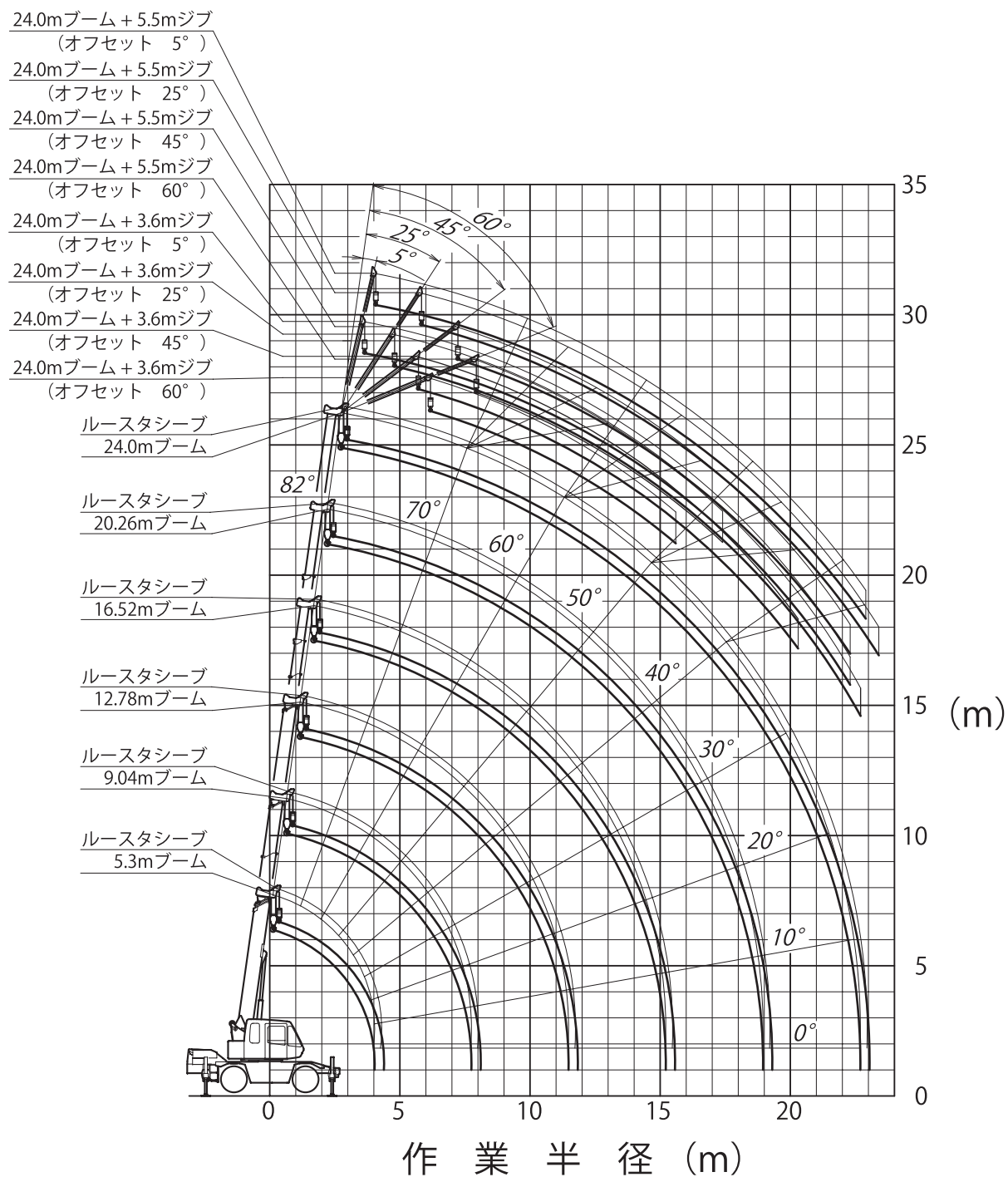
 (4.75m)									 (3.7m)									 (2.7m)								
アウトリガ最大張出（全周）									アウトリガ中間張出（側方）									アウトリガ中間張出（側方）								
ブーム 角度 （°）	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 （°）	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 （°）	5°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	25°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	45°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)	60°オフセット 作業半径 (m)	荷重 (ton)
82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40	82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40	82	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40
80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40	80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40	80	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40
75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40	75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40	75	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40
70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40	70	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40	70	10.8	0.66	12.3	0.55	13.3	0.48	13.6	0.40
65	13.4	0.81	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40	65	13.4	0.75	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40	65	12.9	0.36	14.4	0.30	15.3	0.26		
60	15.6	0.69	16.8	0.55	17.5	0.48	17.4	0.40	60	15.4	0.52	16.7	0.45	17.5	0.42	17.4	0.40	危険角度	64°		64°		64°		69°	
55	17.7	0.58	18.8	0.49	19.3	0.45			55	17.4	0.31	18.6	0.28	19.1	0.28			標準フック	1.8tフック							
50	19.6	0.49	20.5	0.44	20.8	0.40			52	18.5	0.22	19.5	0.21	20.0	0.20			フック質量	25kg							
45	21.2	0.36	22.0	0.34	22.3	0.35			危険角度	51°		51°		51°		59°		巻掛本数	1							
40	22.9	0.23	23.4	0.24					標準フック	1.8tフック																
危険角度	39°		39°		44°		59°		フック質量	25kg																
標準フック	1.8tフック								巻掛本数	1																
フック質量	25kg																									
巻掛本数	1																									

■アウトリガ不使用時

作業 半径 (m)												
	定 置 つ り						走 行 つ り (2km/h未満)					
	5.3mブーム 前方	9.04mブーム 前方	12.78mブーム 前方	5.3mブーム 全周	9.04mブーム 全周	12.78mブーム 全周	5.3mブーム 前方	9.04mブーム 前方	12.78mブーム 前方	5.3mブーム 全周	9.04mブーム 全周	12.78mブーム 全周
1.5	3.60	2.80	3.60	2.80	3.60	2.80	3.20	2.00	3.20	2.00	3.20	2.00
2.0	3.40	2.80	3.40	2.80	3.40	2.80	3.00	2.00	3.00	2.00	3.00	2.00
2.5	3.10	2.15	3.10	2.10	3.10	2.05	2.80	1.55	2.75	1.50	2.65	1.45
3.0	2.65	1.60	2.60	1.55	2.55	1.50	2.40	1.10	2.30	1.05	2.20	1.00
3.5	2.30	1.25	2.20	1.20	2.10	1.10	2.00	0.85	1.90	0.75	1.80	0.65
4.0	2.00	0.90	1.90	0.80	1.70	0.70	1.70	0.60	1.65	0.50	1.50	0.40
4.5			1.60	0.50	1.40	0.40			1.40	0.30	1.25	
5.0			1.30		1.10				1.15		1.00	
5.5			1.10		0.95				0.95		0.85	
6.0			0.90		0.80				0.80		0.70	
7.0			0.50		0.50				0.45		0.45	
危険角度	—	—	26°	54°	52°	66°	—	—	26°	54°	52°	68°
標準フック	13tフック						13tフック					
フック質量	90kg						90kg					
巻掛本数	4						4					

(単位ton)

■作業範囲図

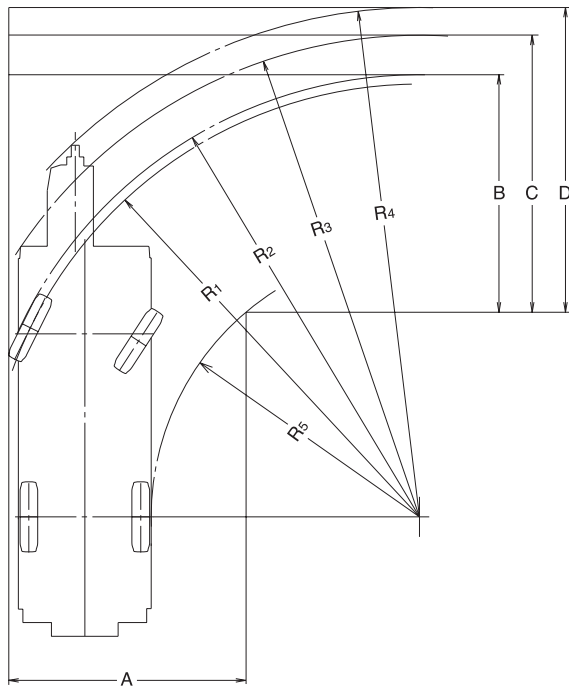


(注 意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを 含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出 (全周) のものです。

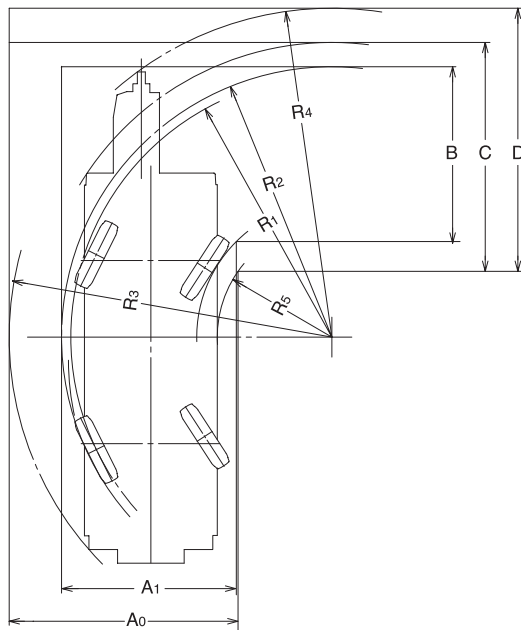
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=6.50\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=6.64\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=7.23\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=7.65\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=4.03\text{m}$
(車体内側回転半径)
- $A=3.57\text{m}$ (入口通路幅)
- $B=3.57\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=4.16\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=4.57\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

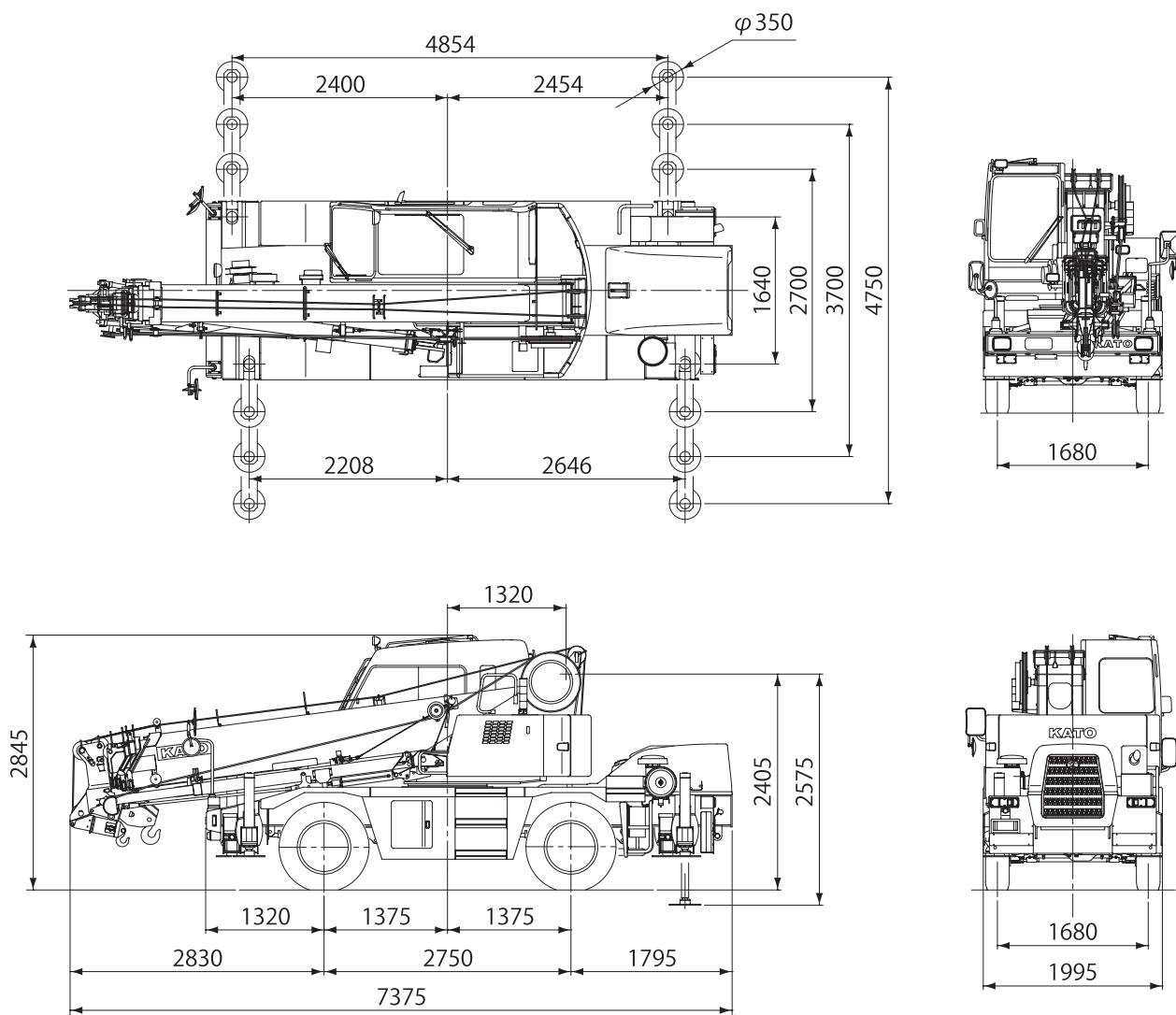
●4輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=3.92\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=4.06\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=4.85\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=4.94\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=1.72\text{m}$
(車体内側回転半径)
- $A_0=3.44\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_1=2.62\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B=2.62\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=3.44\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=3.95\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

■全体図



縮尺： $\frac{1}{100}$ 単位(mm)