

MR-250R



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：B」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●MR-250Rはラフター愛称でクレーン型式名はKRM-25H-IIです。 ●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。 ●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本 社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO

CITYRANGE®
MR-250R
PREMIUM
Rougher



高剛性スーパースーパーブームと箱形SLジブを採用！

- ラウンド形状の6段スーパーブームを採用。
高い横剛性と良好な視界を実現。
- 高剛性箱型SLジブの採用で、作業効率が大幅UP!
- より軽くなったボディが、基本通行条件Bをクリア!
- 油圧パイロット式操作レバーの採用で、操作力軽減。
- カラータッチパネル式 新型ACS[®]搭載。
- 新型コモンレール式エンジン搭載。
平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合。
- 新型ウインチの搭載と、ブーム起伏低速モードの採用。
さらに細やかで確かな作業性。
- 左前方確認カメラの標準装備により、安全性がさらに向上。



【特定特殊自動車排出ガスの
規制等に関する法律】適合

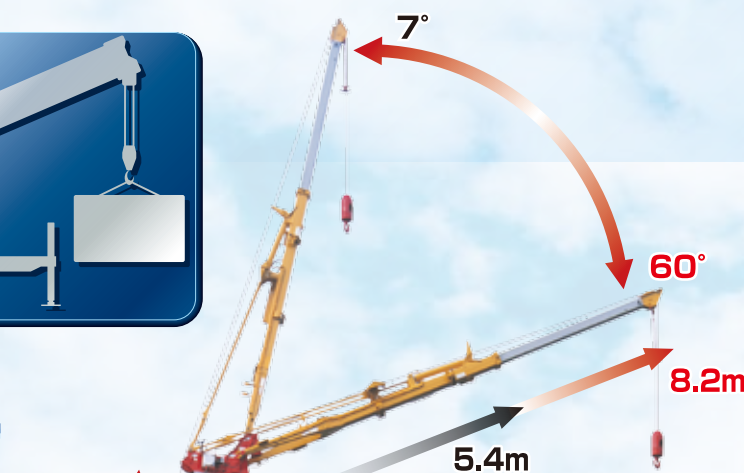


【国土交通省指定低騒音型】

MR-250Rはラフターの愛称で、クレーン型式名はKRM-25H-IIです。



作業性



高剛性 6段スーパーboom タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

■ boom吊り上げ能力 **SUPERBOOM**

- 最大吊上げ能力..... **25t×2.8m**
- boom長さ..... **6.7~28m**
- 最大地上揚程..... **29.0m** (boom)
- boom起伏角度..... **-10°~83°**

高効率 箱形SLジブを採用。

■ SLジブ吊り上げ能力 **SUPER SL**

- 最大吊上げ能力..... **3.0t×74°**
- ジブ長さ..... **5.4~8.2m**
- ジブオフセット..... **7°~60°**
- 最大地上揚程..... **37.3m** (SLジブ)

■ 新型ウインチを搭載。

フリーフォールを廃止し、高速巻下げ機能を追加。
さらに繊細・確実な動作が可能となります。

■ boom起伏低速モードの採用。

目標地点への荷寄せ作業等に、より細やかに丁寧な作業性を配慮。安全性・信頼性もさらにUP!

アウトリガ張出幅5段階設定。

操作はキャブ内はもちろんのこと、車外からも簡単に行えます。



キャビン

新型ACS® コンピュロード搭載

最新のタッチパネル式カラーディスプレイで簡単操作。

- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 作業範囲制限機能が数値でも設定できます。

■ 旋回自動停止機構搭載



■ クラスタメーター

■ カラーモニター

■ サイドミラー
調整スイッチ (オプション)

■ フロント吹出し
機能付エアコン

■ 油圧パイロット式
操作レバー



油圧パイロット式操作 レバーの採用

操作力を軽減し、作業効率もUP!
他社方式のレバー配置に変更も可能。



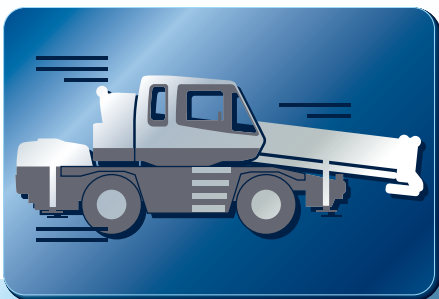
■ フック移動距離表示スイッチ

■ boom起伏低速切替スイッチ

■ 主・補ドラム回転計選択スイッチ

■ アイドルボリュウムスイッチ





走行性

■ 新型コモンレール式エンジンを採用。

噴射圧力と噴射時期の制御自由度が高く、最適な燃料噴射を可能にします。クリーンで静かなエンジンです。

- 最高出力：200kW/2,600min⁻¹
- 最大トルク：785N・m/1,400min⁻¹
- 【基本通行条件 重量：B】



【特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定低騒音型】



▲メンテナンス性を考慮したレイアウトのエンジンルーム

スラントブームが生み出す広く開放感のある走行視界。

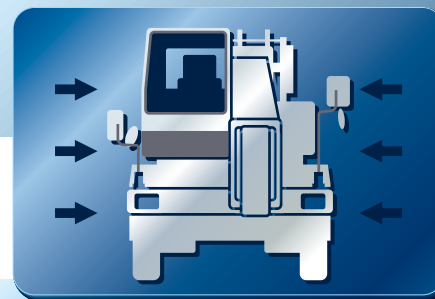
左方視界の良さは、MRの大きな特長。スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感を増しました。



ブーム真横や直近の部分も、左前方確認カメラが余さずサポート。死角を作らず、さらに安心・確実です。



◀写真はハメコミ合成画像です。



装備

MR-250R
PREMIUM
Rougher

各種カメラと充実した装備が 安全性・信頼性を徹底追及。

【ACS外部音声警報装置】も、オプションに設定。



左前方確認カメラが、車体左前方をモニター表示。(写真はハメコミ合成画像です)



▲左前方確認カメラ



▲風速計(オプション)



▲後方確認カメラ



▲ウインチ確認カメラ(オプション)



▲開閉式デッキ



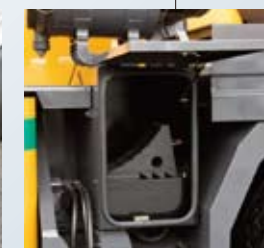
▲アルミ製敷板を標準装備(800×800mm)



▲車両工具箱(左)



▲車輪止め(オプション)



▲車両工具箱(右)

KATO

MR-250R

KRM-25H-II型(SLジブ)

【主要諸元】

■クレーン部

名 称	25ton吊りラフテレーンクレーン
型 式	KRM-25H-II

●クレーン性能

最大定格総荷重	6.7 mブーム	25,000kg×2.8m (7本掛)
	10.96mブーム	12,000kg×6.0m (4本掛)
	15.22mブーム	12,000kg×5.5m (4本掛)
	21.61mブーム	8,000kg×7.0m (4本掛)
	28.0 mブーム	7,000kg×6.0m (4本掛)
	5.4 mジブ	3,000kg×74° (1本掛)
	8.2 mジブ	2,000kg×77° (1本掛)
	ルースタシブ	4,000kg (1本掛)
ブーム長さ ジブ長さ	6.7m ~ 28.0m	
	5.4m ~ 8.2m	
最大地上揚程	29.0m (ブーム)	
	37.3m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主巻	115m / min (4層目)
	補巻	115m / min (4層目)
高速巻下げ ロープ速度	主巻	154m / min (4層目) 無負荷にて参考値
	補巻	
巻上フック速度	主フック	(ロープ掛数7) 16.4m / min (4層目)
	補フック	(ロープ掛数1) 115.0m / min (4層目)
ブーム起伏範囲	-10° ~ 83°	
ブーム上げ時間	38s/-10° ~ 83°	
ブーム伸長速度	21.3m / 67s	
旋 回 速 度	2.6min ⁻¹	
旋 回 後 端 半 径	2,430mm (スライドシブブラケット)	
	2,230mm (カウンタウエイト)	

●上部旋回体の装置および構造

ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式(2・3段同時、4・5・6段同時)	
ジブ形式	2段油圧伸縮式 油圧無段階傾斜式(オフセットα°〜60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ(2本)およびワイヤロープ併用	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押し、圧力補償付流量調整弁付	
巻上装置	シングルウィンチ2基、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵)、 高低速切換式、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵)、 フリー・ロック切換式	
旋回サークル	ボールベアリング式	
アウトリガ装置	形式	全油圧H型(フロート、パッチカルシリンダー一体型)
	張出幅	6,000mm(最大張出)
		5,200mm(中間張出)
		4,400mm(中間張出)
		3,400mm(中間張出)
	2,090mm(最終小張出)	
ワイヤロープ	主巻	難自転性ワイヤロープ φ16×160m
	補巻	難自転性ワイヤロープ φ16×80m

●油圧装置

油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型
油圧モータ	巻上用 アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	旋回用 アキシャルプランジャ型
シリンダー	マルチプル自動復元式(圧力補償付流量調整弁付)
オイルリザーバ容量	ダブルアクティング式 440L

●安全装置

●標準装置	ACS(過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、 ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、 ブーム起伏自然降下防止装置、ブーム伸縮自然降下防止装置、過巻防止装置、 ジブ起伏自然降下防止装置、ジブ伸縮自然降下防止装置、過巻防止装置、 ドラムロック装置(補巻)、ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置、 乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、旋回警告灯、 作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目づまり警報装置、 玉掛けロープはずれ止め
-------	---

●標準装置

●キャブ装備	除湿機能付エアコン、作業灯(ブーム、テーブル、キャブ)、 ドラム回転指示装置
--------	---

●キャブ装備

●オプション装置	液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、 フルアジャスタブル・サスペンションシート(ヘッドレスト・アームレスト付)、 パワーウィンドウ(開閉忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス、 間欠付フロント&ルーフワイパー(ウォッシャー付)、ランチテーブル、 時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット
----------	---

●オプション装置

ウインチ確認カメラ、テレビ放送受信装置、拡声器、 ACS外部表示装置、ドアバイザー、風速計、外部音声警報装置

■キャリア部

●走行性能

最 高 速 度	49km / h
登 坂 能 力	0.60 (tan θ)
最 小 回 転 半 径	8.3m (2輪操向)
	5.0m (4輪操向)

●エンジン

エ ン ジ ン 名 称	三菱6M60-TLE3A (インタークーラターボ付) (平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エ ン ジ ン 形 式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総 排 気 量	7.545L
最 大 出 力	200kW / 2,600 min ⁻¹
最 大 ト ル ク	785N・m / 1,400 min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走 行 駆 動 形 式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4) 切換式
トルクコンバータ形式	3要素 1段(自動ロックアップクラッチ付)
変 速 機 形 式	全自動及び手動変速式
変 速 段 数	前進4段 後退1段(Hi / Low切換)
車 軸 形 式	前 輪 全浮動式 2段減速機付
	後 輪 全浮動式 2段減速機付
懸 架 装 置	前 輪 コイルスプリング、4リンク式(油圧ロックシリンダー付)
	後 輪 コイルスプリング、4リンク式(油圧ロックシリンダー付)
ブ レ ー キ 装 置	主 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
	駐 車 空気式・推進軸制御内拡式
ス テ ア リ ン グ 装 置	補 助 排気ブレーキ(電子制御によるトルコンロックアップ連動)、 作業用補助制動装置
	形 式 全油圧式/パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
モ ー ド	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、 前後輪独立(5モード)(リヤステ自動ロック機構付)
	前 輪 385 / 95 R25 170E ROAD
タイ ヤ サ イ ズ	後 輪 385 / 95 R25 170E ROAD
燃 料 タ ン ク 容 量	300L
バ ッ テ リ	(12V-120AH) × 2

●安全装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、 ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、 オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置、電動格納サイドミラー、 後方確認カメラ、左前方確認カメラおよびカラーモニター、 エアフィルタ目づまり警報装置、ブーム右側ミラー(ヒータ付)

●標準装置

集中給脂装置、アルミ敷板

●オプション装置

電動リモコンサイドミラー、車輪止め

■寸法・重量

全 長	9,175mm
全 幅	2,395mm
全 高	3,400mm
軸 距	3,540mm
輪 距	前 輪 1,965mm
	後 輪 1,965mm
乗 車 定 員	1人
車 両 総 重 量	全重量 24,545kg
	前輪重 12,270kg
	後輪重 12,275kg

●KRM-25H-II型は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量 :B」
の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によ
って付与されます。

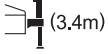
■運転および作業に必要な資格

 注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
	玉掛作業	玉掛技能講習
	車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要で。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

■ 定格総荷重表

6.7m ~ 28.0m ブーム

	 (6.0m)					 (5.2m)					 (4.4m)					 (3.4m)				
作業半径 (m)	アウトリガ最大 (6.0m) 張出 (全周)					アウトリガ中間 (5.2m) 張出 (側方)					アウトリガ中間 (4.4m) 張出 (側方)					アウトリガ中間 (3.4m)				
	6.7m ブーム	10.96m ブーム	15.22m ブーム	21.61m ブーム	28.0m ブーム	6.7m ブーム	10.96m ブーム	15.22m ブーム	21.61m ブーム	28.0m ブーム	6.7m ブーム	10.96m ブーム	15.22m ブーム	21.61m ブーム	28.0m ブーム	6.7m ブーム	10.96m ブーム	15.22m ブーム	21.61m ブーム	
2.8	25.00*	12.00	12.00	8.00		25.00*	12.00	12.00	8.00		25.00*	12.00	12.00	8.00		25.00*	12.00	12.00	8.00	
3.0	22.00	12.00	12.00	8.00		22.00	12.00	12.00	8.00		22.00	12.00	12.00	8.00		21.50	12.00	12.00	8.00	
3.5	20.00	12.00	12.00	8.00		20.00	12.00	12.00	8.00		20.00	12.00	12.00	8.00		15.20	12.00	12.00	8.00	
4.0	17.00	12.00	12.00	8.00	7.00	17.00	12.00	12.00	8.00	7.00	17.00	12.00	12.00	8.00	7.00	11.40	11.40	11.40	8.00	7.00
4.5	15.00	12.00	12.00	8.00	7.00	15.00	12.00	12.00	8.00	7.00	15.00	12.00	12.00	8.00	7.00	9.00	9.00	9.00	8.00	7.00
5.0		12.00	12.00	8.00	7.00		12.00	12.00	8.00	7.00		12.00	12.00	8.00	7.00		7.30	7.30	8.00	7.00
5.5		12.00	12.00	8.00	7.00		12.00	12.00	8.00	7.00		9.85	9.80	8.00	7.00		6.00	6.00	6.70	6.50
6.0		12.00	11.50	8.00	7.00		11.55	11.50	8.00	7.00		8.30	8.25	8.00	7.00		5.05	5.05	5.70	5.80
6.5		11.30	10.60	8.00	6.75		9.75	9.70	8.00	6.75		7.05	7.00	7.40	6.75		4.30	4.30	4.90	5.20
7.0		10.70	9.90	8.00	6.50		8.40	8.35	8.00	6.50		6.05	6.05	6.70	6.50		3.70	3.70	4.30	4.60
8.0		8.40	8.40	7.10	5.90		6.40	6.35	7.10	5.90		4.60	4.55	5.25	5.60		2.75	2.75	3.35	3.65
9.0		6.60	6.60	6.35	5.35		5.00	5.00	5.65	5.35		3.60	3.55	4.20	4.50		2.05	2.05	2.60	2.90
10.0			5.30	5.70	4.80			4.00	4.65	4.80			2.80	3.40	3.70			1.45	2.05	2.35
11.0			4.35	5.00	4.30			3.20	3.85	4.15			2.15	2.80	3.10			0.90	1.65	1.90
12.0			3.58	4.20	3.85			2.60	3.20	3.55			1.60	2.30	2.60			0.50	1.25	1.55
13.0			2.95	3.58	3.50			2.05	2.70	3.00			1.15	1.90	2.20				0.90	1.25
14.0				3.05	3.20				2.30	2.60				1.50	1.85				0.60	0.95
15.0				2.65	2.90				1.90	2.25				1.20	1.55					0.70
16.0				2.25	2.58				1.55	1.90				0.90	1.25					
17.0				1.90	2.26				1.25	1.60				0.65	1.00					
18.0				1.60	1.95				1.00	1.35				0.45	0.80					
19.0				1.35	1.68				0.80	1.14					0.60					
20.0			[19.7m]	1.19	1.45			[19.7m]	0.68	0.94					0.45					
21.0					1.24					0.75										
22.0					1.05					0.60										
23.0					0.88					0.46										
24.0					0.74															
25.0					0.61															
26.0					0.50															
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27°	—	—	—	22°	39°	—	—	22°	43°	
標準フック	25tフック					25tフック					25tフック					25tフック				
フック質量	220kg					220kg					220kg					220kg				
巻掛本数	7*/6	4	4	4	4	7*/6	4	4	4	4	7*/6	4	4	4	4	7*/6	4	4	4	4

(単位 : ton)

6.7m ~ 28.0m ブーム

■ アウトリガ不使用時

	 (2.09m)				
作業半径 (m)	アウトリガ最縮小 (2.09m) 張出 (側方)				
	6.7m ブーム	10.96m ブーム	15.22m ブーム	21.61m ブーム	28.0m ブーム
2.8	9.00	9.00	9.00	8.00	
3.0	8.50	8.50	8.00	7.70	
3.5	6.40	6.35	6.30	6.30	
4.0	5.00	4.95	4.85	5.20	4.30
4.5	3.95	3.90	3.85	4.35	3.70
5.0		3.15	3.10	3.65	3.20
5.5		2.55	2.50	3.10	2.80
6.0		2.05	2.00	2.60	2.40
6.5		1.70	1.65	2.15	2.10
7.0		1.35	1.30	1.70	1.70
危険角度	—	35°	55°	67°	73°
標準フック	25tフック				
フック質量	220kg				
巻掛本数	6	4	4	4	4

(単位 : ton)

													
作業半径 (m)	定置つり						走行つり (2km/h 未満)						作業半径 (m)
	6.7mブーム		10.96mブーム		15.22mブーム		6.7mブーム		10.96mブーム		15.22mブーム		
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	
3.0	8.50	6.00	8.50	5.50	7.50	5.20	6.80	4.80	6.40	4.40	5.90	4.00	3.0
3.5	8.50	4.50	8.50	4.10	7.50	3.80	6.80	3.60	6.40	3.30	5.90	3.00	3.5
4.0	8.50	3.30	8.50	3.20	7.50	3.00	6.80	2.65	6.40	2.55	5.90	2.40	4.0
4.5	7.50	2.55	7.20	2.55	6.50	2.40	6.00	2.05	5.50	2.05	5.00	1.90	4.5
5.0			6.10	2.00	5.40	1.90			4.75	1.50	4.30	1.40	5.0
5.5			5.10	1.55	4.55	1.50			4.10	1.05	3.65	1.00	5.5
6.0			4.25	1.20	3.85	1.15			3.40	0.65	3.10	0.60	6.0
6.5			3.55	0.90	3.30	0.85			2.85		2.65		6.5
7.0			3.00	0.65	2.80				2.40		2.25		7.0
8.0			2.15		2.05				1.65		1.60		8.0
9.0			1.55		1.50				1.00		1.00		9.0
10.0					1.00						0.50		10.0
11.0					0.60								11.0
危険角度	—	—	—	32°	32°	58°	—	—	—	45°	39°	60°	危険角度
標準フック	25tフック						25tフック						標準フック
フック質量	220kg						220kg						フック質量
巻掛本数	4						4						巻掛本数

(単位 : ton)

28.0m ブーム+5.4m SLジブ

 (6.0m)									 (5.2m)									 (4.4m)												
アウトリガ最大 (6.0m) 張出 (全周)									アウトリガ中間 (5.2m) 張出 (側方)									アウトリガ中間 (4.4m) 張出 (側方)												
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)				
83	4.0	3.00	5.6	2.50	6.9	1.60	7.4	0.80	83	4.0	3.00	5.6	2.50	6.9	1.60	7.4	0.80	83	4.0	3.00	5.6	2.50	6.9	1.60	7.4	0.80				
78	7.1	3.00	8.6	2.50	9.7	1.60	10.1	0.80	78	7.1	3.00	8.6	2.50	9.7	1.60	10.1	0.80	78	7.1	3.00	8.6	2.50	9.7	1.60	10.1	0.80				
76	8.3	3.00	9.8	2.50	10.8	1.57	11.1	0.80	76	8.3	3.00	9.8	2.50	10.8	1.57	11.1	0.80	76	8.3	3.00	9.8	2.50	10.8	1.57	11.1	0.80				
74	9.5	3.00	10.9	2.38	11.8	1.53	12.1	0.79	74	9.5	3.00	10.9	2.38	11.8	1.53	12.1	0.79	74	9.5	3.00	10.9	2.38	11.8	1.53	12.1	0.79				
73	10.1	2.97	11.4	2.30	12.4	1.51	12.6	0.79	73	10.1	2.97	11.4	2.30	12.4	1.51	12.6	0.79	73	10.1	2.97	11.4	2.30	12.4	1.51	12.6	0.79				
70	11.8	2.55	13.0	2.06	13.9	1.46	14.1	0.78	70	11.8	2.55	13.0	2.06	13.9	1.46	14.1	0.78	70	11.8	2.55	13.0	2.06	13.9	1.46	14.1	0.78				
65	14.4	2.02	15.6	1.69	16.3	1.39	16.4	0.76	65	14.4	2.02	15.6	1.69	16.3	1.39	16.4	0.76	65	14.4	2.02	15.6	1.69	16.3	1.39	16.4	0.76				
62	15.9	1.80	17.0	1.53	17.7	1.36	17.7	0.76	62	15.9	1.80	17.0	1.53	17.7	1.36	17.7	0.76	62	15.9	1.80	17.0	1.53	17.7	1.36	17.7	0.76				
61	16.4	1.73	17.5	1.48	18.2	1.35	18.1	0.75	61	16.4	1.70	17.5	1.48	18.2	1.35	18.1	0.75	61	16.2	1.12	17.4	1.02	18.1	0.96	18.1	0.75				
55	19.2	1.40	20.2	1.24	20.7	1.15			59	17.4	1.44	18.4	1.32	19.0	1.28			56	18.4	0.63	19.5	0.55	20.1	0.53						
54	19.7	1.36	20.7	1.21	21.2	1.12			53	20.0	0.82	21.0	0.77	21.4	0.75			55	18.9	0.54	19.9	0.48								
52	20.5	1.20	21.5	1.10	21.9	1.06			46	22.8	0.35	23.6	0.33	23.9	0.33			危険角度	54°		54°		55°		60°					
46	22.9	0.73	23.8	0.69	24.0	0.67			45	23.2	0.30	23.9	0.28					標準フック	4tフック											
42	24.4	0.51	25.1	0.48					危険角度	44°		44°		45°		60°		標準フック	4tフック											
37	26.1	0.27	26.6	0.26					危険角度									フック質量	60kg											
危険角度	36°		36°		45°		60°		標準フック	4tフック										巻掛本数	1									
標準フック	4tフック																	巻掛本数	1											
フック質量	60kg																													
巻掛本数	1																													

28.0m ブーム+5.4m SLジブ

 (3.4m)								
アウトリガ中間 (3.4m) 張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	4.0	3.00	5.6	2.50	6.9	1.60	7.4	0.80
78	7.1	3.00	8.6	2.50	9.7	1.60	10.1	0.80
76	8.3	2.98	9.8	2.50	10.8	1.57	11.1	0.80
72	10.5	2.13	11.9	1.82	12.9	1.49	13.1	0.78
69	12.0	1.53	13.4	1.33	14.3	1.22	14.5	0.77
65	14.1	0.89	15.3	0.77	16.1	0.71		
危険角度	64°		64°		64°		68°	
標準フック	4tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							

531-74602000

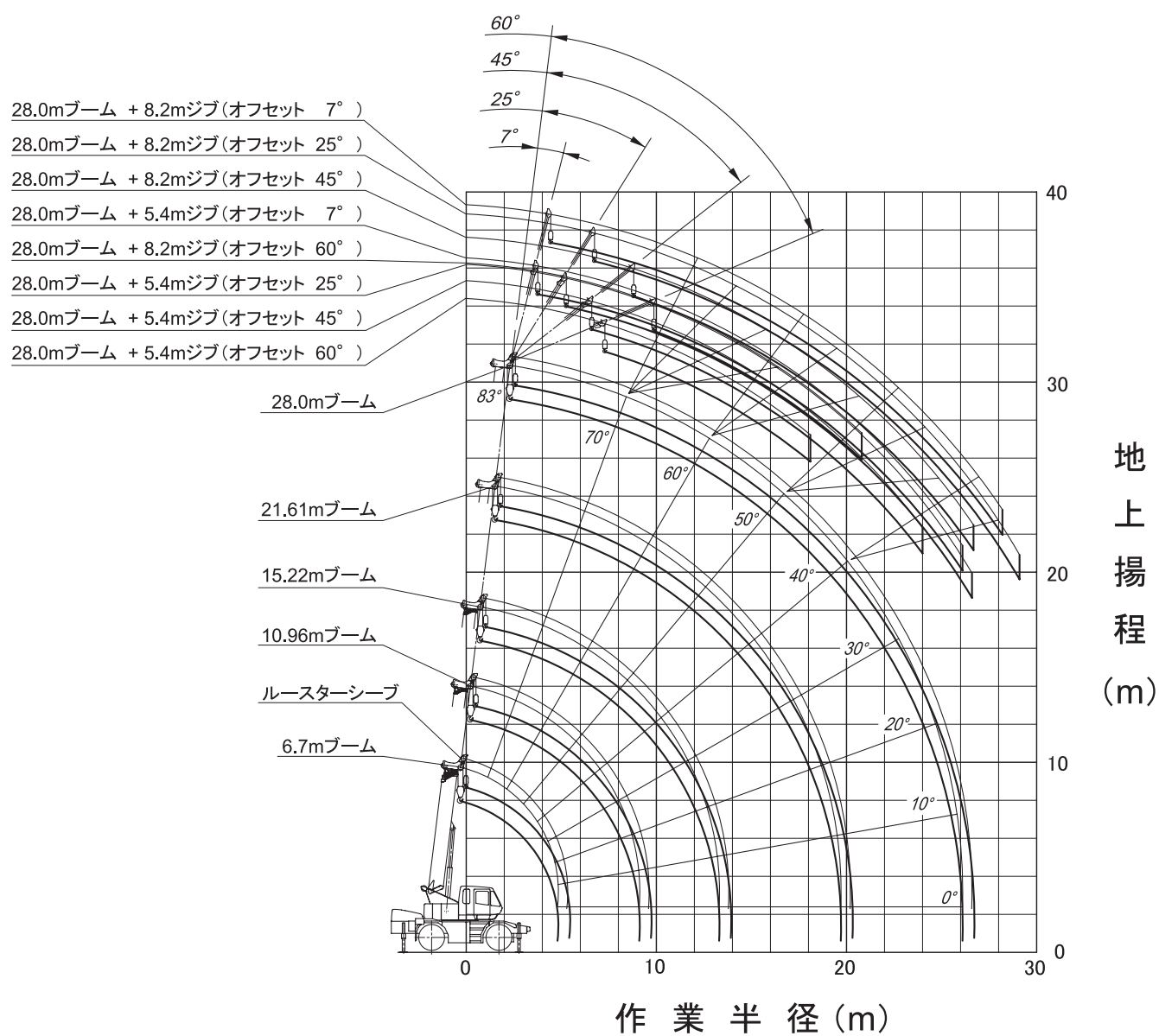
28.0m ブーム+8.2m SLジブ

 (6.0m)									 (5.2m)										
アウトリガ最大 (6.0m) 張出 (全周)									アウトリガ中間 (5.2m) 張出 (側方)										
ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセットA 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業 半径 (m)	荷重 (ton)		
83	4.6	2.00	6.9	1.30	9.0	0.80	9.9	0.45	83	4.6	2.00	6.9	1.30	9.0	0.80	9.9	0.45		
81	5.9	2.00	8.2	1.30	10.2	0.80	11.0	0.45	81	5.9	2.00	8.2	1.30	10.2	0.80	11.0	0.45		
77	8.6	2.00	10.8	1.30	12.5	0.80	13.2	0.41	77	8.6	2.00	10.8	1.30	12.5	0.80	13.2	0.41		
74	10.6	1.90	12.6	1.21	14.2	0.80	14.8	0.41	74	10.6	1.90	12.6	1.21	14.2	0.80	14.8	0.41		
71	12.4	1.78	14.3	1.13	15.8	0.80	16.2	0.40	71	12.4	1.78	14.3	1.13	15.8	0.80	16.2	0.40		
67	14.8	1.66	16.6	1.05	17.9	0.77	18.2	0.40	67	14.8	1.66	16.6	1.05	17.9	0.77	18.2	0.40		
65	16.0	1.58	17.6	1.02	18.8	0.75	19.1	0.39	65	16.0	1.58	17.6	1.02	18.8	0.75	19.1	0.39		
62	17.7	1.43	19.3	0.97	20.3	0.74	20.5	0.38	62	17.7	1.43	19.3	0.97	20.3	0.74	20.5	0.38		
61	18.2	1.38	19.8	0.95	20.8	0.73	20.8	0.38	61	18.2	1.38	19.8	0.95	20.8	0.73	20.8	0.38		
54	21.7	1.08	23.1	0.88	23.8	0.71			57	20.1	1.05	21.7	0.90	22.6	0.72				
53	22.2	1.04	23.6	0.87	24.2	0.71			54	21.6	0.79	23.1	0.71	23.8	0.67				
50	23.5	0.88	24.8	0.80	25.4	0.69			50	23.3	0.51	24.7	0.46	25.3	0.45				
46	25.2	0.62	26.4	0.59	26.8	0.56			46	25.0	0.29	26.2	0.26	26.7	0.26				
42	26.7	0.42	27.8	0.40					危険角度	45°		45°		45°		60°			
38	28.2	0.25	29.1	0.24					標準フック	4tフック									
危険角度	37°		37°		45°		60°		フック質量	60kg									
標準フック	4tフック								巻掛本数	1									
フック質量	60kg																		
巻掛本数	1																		

28.0m ブーム+8.2m SLジブ

 (4.4m)									 (3.4m)								
アウトリガ中間 (4.4m) 張出 (側方)									アウトリガ中間 (3.4m) 張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセットA		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセットA		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
83	4.6	2.00	6.9	1.30	9.0	0.80	9.9	0.45	83	4.6	2.00	6.9	1.30	9.0	0.80	9.9	0.45
81	5.9	2.00	8.2	1.30	10.2	0.80	11.0	0.45	81	5.9	2.00	8.2	1.30	10.2	0.80	11.0	0.45
77	8.6	2.00	10.8	1.30	12.5	0.80	13.2	0.41	77	8.6	2.00	10.8	1.30	12.5	0.80	13.2	0.41
74	10.6	1.90	12.6	1.21	14.2	0.80	14.8	0.41	74	10.6	1.90	12.6	1.21	14.2	0.80	14.8	0.41
71	12.4	1.78	14.3	1.13	15.8	0.80	16.2	0.40	71	12.3	1.65	14.3	1.13	15.8	0.80	16.2	0.40
67	14.8	1.66	16.6	1.05	17.9	0.77	18.2	0.40	70	12.9	1.48	14.9	1.11	16.3	0.79	16.7	0.40
65	16.0	1.45	17.6	1.02	18.8	0.75	19.1	0.39	69	13.4	1.33	15.4	1.04	16.8	0.78		
63	16.9	1.21	18.7	0.98	19.8	0.74	20.0	0.39	68	14.0	1.16	15.9	0.96				
61	17.9	0.98	19.7	0.85	20.8	0.73	20.8	0.38	66	15.1	0.88	17.0	0.73				
57	19.9	0.61	21.5	0.52	22.5	0.49			危険角度	65°		65°		68°		69°	
危険角度	56°		56°		56°		60°		標準フック					4tフック			
標準フック									標準フック								
フック質量	60kg								フック質量	60kg							
巻掛本数	1								巻掛本数	1							

■作業範囲図

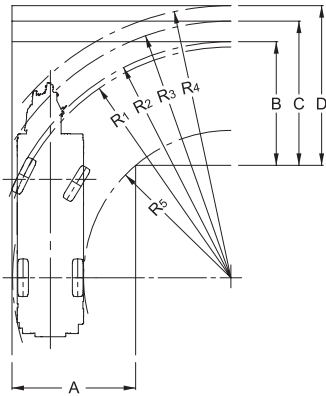


(注 意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

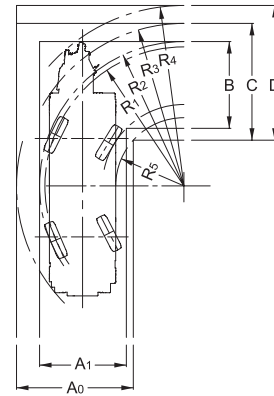
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・ $R_1=8.20\text{m}$
(最小回転半径)
- ・ $R_2=8.49\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=9.23\text{m}$
(車体回転半径)
- ・ $R_4=9.79\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=5.30\text{m}$
(車体内側回転半径)
- ・ $A=4.45\text{m}$ (入口通路幅)
- ・ $B=4.45\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=5.19\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=5.74\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

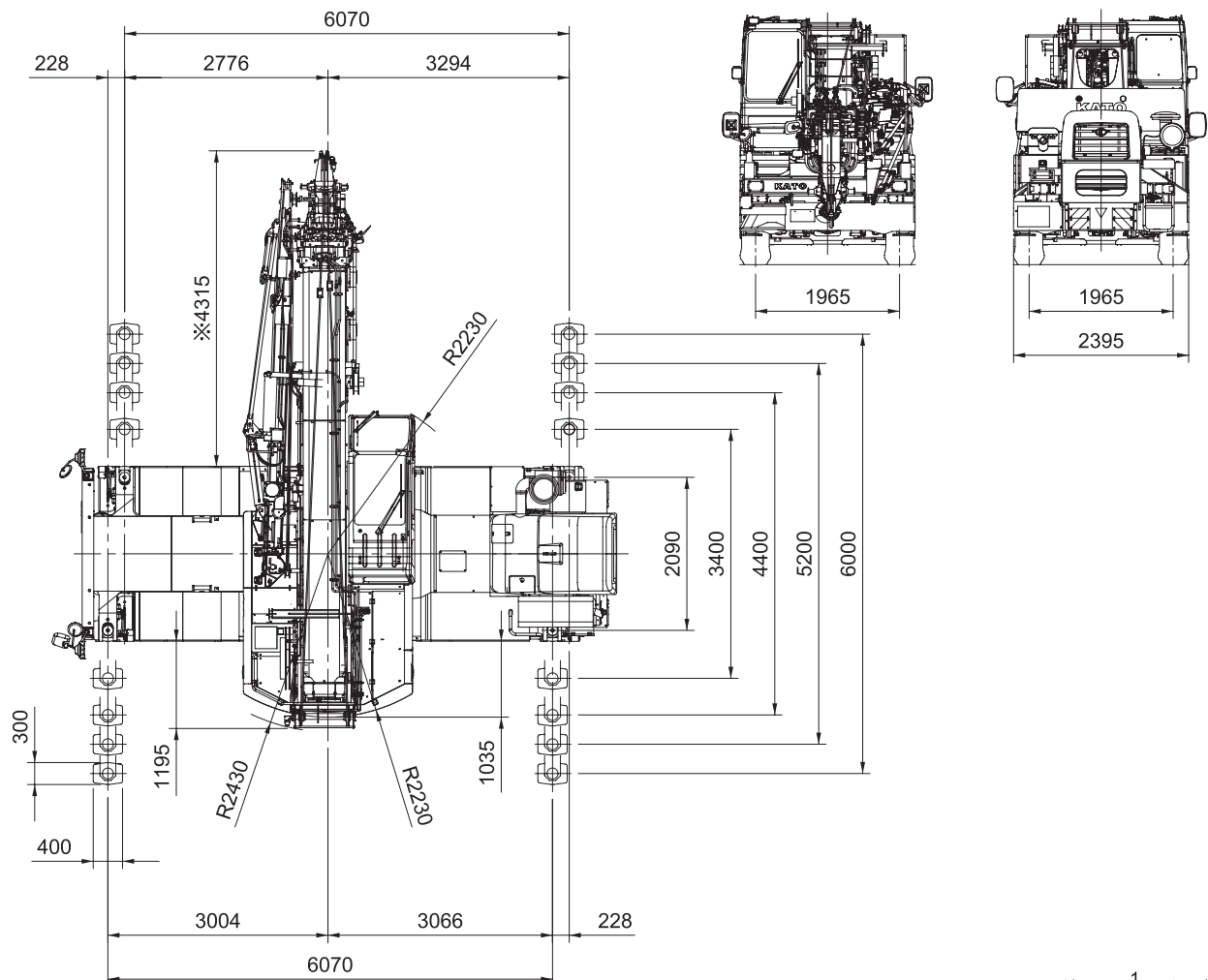
●4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- ・ $R_1=5.00\text{m}$
(最小回転半径)
- ・ $R_2=5.19\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=5.85\text{m}$
(車体回転半径)
- ・ $R_4=6.49\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=2.45\text{m}$
(車体内側半径)
- ・ $A_0=4.20\text{m}$ (車体入口通路幅)
- ・ $A_1=3.12\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- ・ $B=3.12\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=4.20\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=4.85\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です

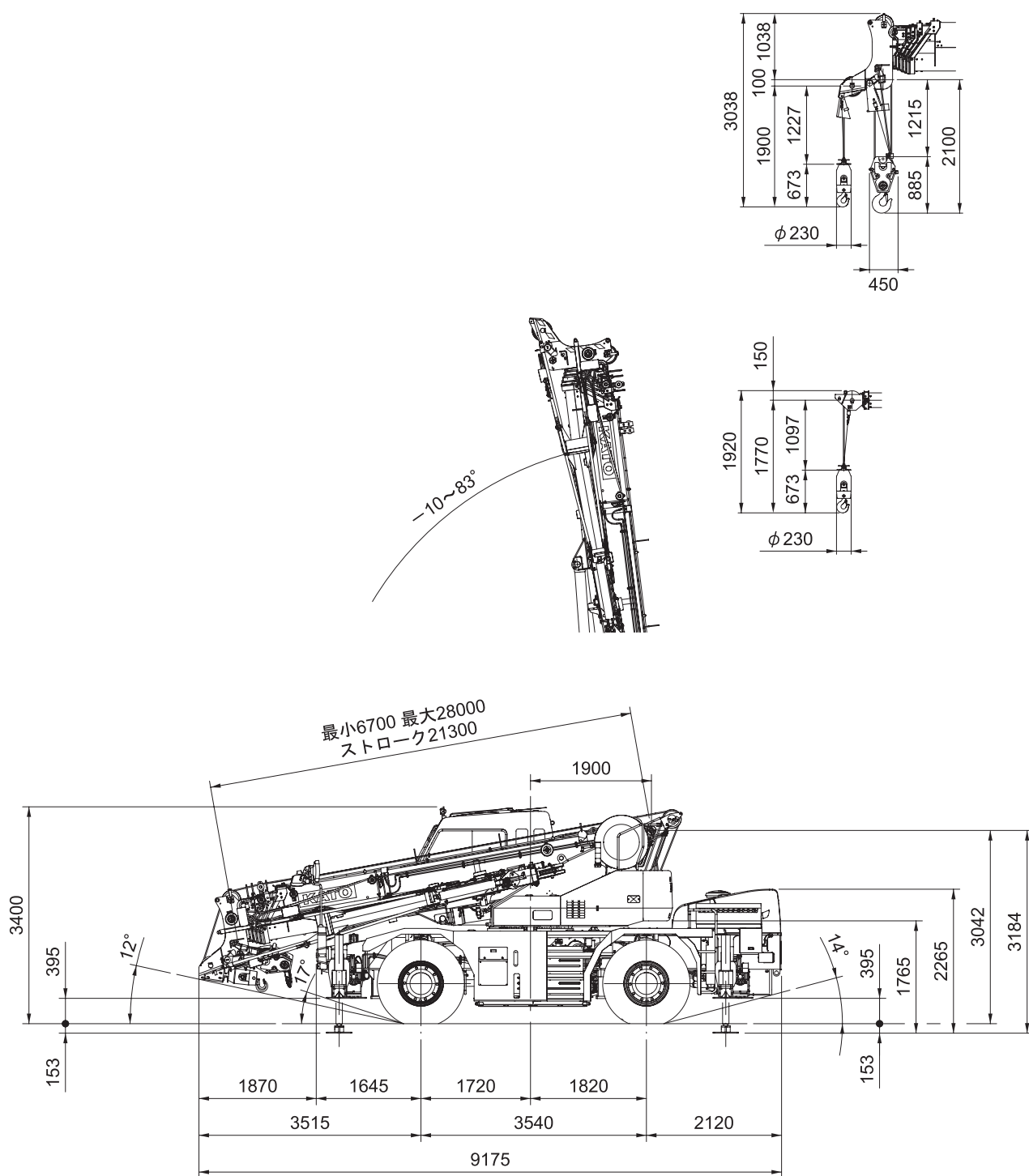
■全体図



※印 ブーム水平時寸法

縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

■全体図



ランプブレークオーバーアングル: 20°
 サスペンションロック時全高より: -40mm
 (サスペンションシリンダ最縮小)

縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)