

MR-350R



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●MR-350Rはラフターの愛称でクレーン型式名はKRM-35H-IIです。 ●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。 ●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

KATO 株式会社 加藤製作所

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO

CITYRANGE[®] MR-350R PREMIUM[®] Rougher



CITYRANGE
MR-350R
PREMIUM
Roughter



MagicReach!

- 最先端の6段スーパーブームを搭載。
高い横剛性と、ラウンド形状が生み出す良好な視界。
- 高剛性箱型3段SLジブは、長さを誇る14m!
連続作業エリアの高さ・深さは、正にマジック・リーチ!
- 油圧パイロット式操作レバーが、操作力を軽減。
- カラータッチパネル式 新型ACS[®]搭載。
- 新型コモンレール式エンジン搭載。
- 平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合。
- 高速巻下げ機能付き、二速ウインチシステムを搭載。
- カラーモニターには、左前方画面と前方直前画面を同時表示。
後方確認カメラも標準装備で、安全性がさらに向上。



【特定特殊自動車排出ガスの
規制等に関する法律】適合

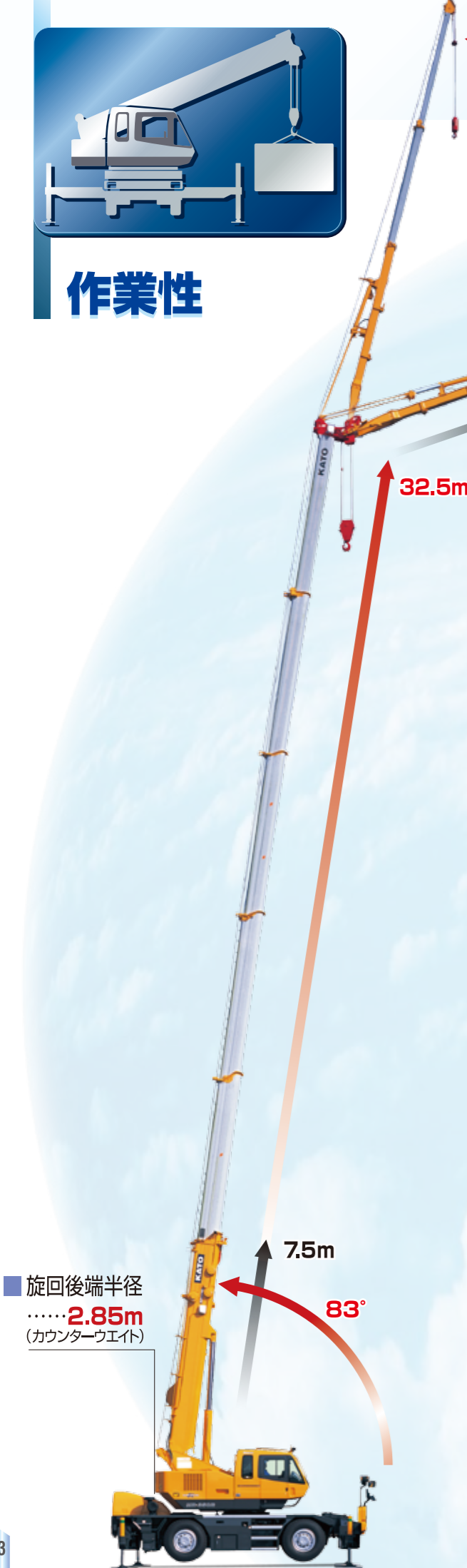


【国土交通省指定低騒音型】

MR-350RIはラフターの変称で、クレーン型式名はKRM-35H-IIです。



作業性



高剛性 6段スーパーboom
タテ・ヨコ方向のたわみが少ない。

■ boom吊り上げ能力 **SUPERBOOM**

- 最大吊上げ能力…………… **35t×2.6m**
- boom長さ…………… **7.5~32.5m**
- 最大地上揚程…………… **33.4m** (boom)
- boom起伏角度…………… **-10°~83°**

高効率 箱形3段SLジブを搭載。

■ SLジブ吊り上げ能力 **SUPER SL**

- 最大吊上げ能力…………… **3.2t×76°**
- ジブ長さ…………… **6.5~14m**
- ジブオフセット…………… **5°(7°)~60°**
- 最大地上揚程…………… **47.3m** (SLジブ)

■ **二速ウインチシステムを搭載。**

高速巻下げ機能により、繊細・確実な動作が可能となります。

アウトリガ張出幅5段階設定。

操作はキャブ内はもちろんのこと、車外からも簡単に行えます。



キャビン

新型ACS®コンピューロード採用

最新のタッチパネル式カラーディスプレイで簡単操作。

- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 作業範囲制限機能が数値でも設定できます。

■ **旋回自動停止機構搭載**



▲ ACSモード



▲ ターゲットモード
何度も同じ位置に品物を吊り降ろす場合に便利。



- クラスタメーター
- 二画面切換スイッチ
- カラーモニター
- サイドミラー調整スイッチ (オプション)
- リターダーレバー
- フロント吹出し機能付エアコン
- 油圧パイロット式操作レバー

油圧パイロット式操作レバーの採用

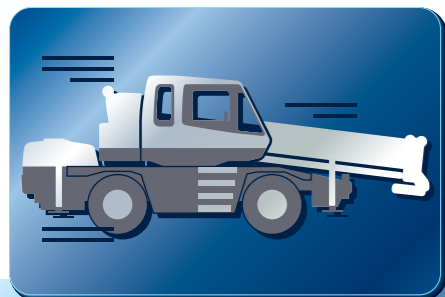
操作力を軽減し、作業効率もUP!
他社方式のレバー配置に変更も可能。



- フック移動距離表示スイッチ
- boom起伏低速切換スイッチ
- 主・補ドラム回転計選択スイッチ



■ アイドルボリュームスイッチ



走行性

■ 新型コモンレール式エンジンの採用で、環境性能も秀逸。

噴射圧力と噴射時期の制御自由度が高く、最適な燃料噴射を可能にします。クリーンで静かなエンジンです。

- 最高出力：200kW/2,600min⁻¹
- 最大トルク：785N・m/1,400min⁻¹

 【特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律】適合

 【国土交通省指定低騒音型】



▲メンテナンス性を考慮したレイアウトのエンジンルーム。さらに、エンジンフードのデザインも一新。

■ 広く開放感のある走行視界＋安全性能がさらに進化!

左方視界の良さは、MRの大きな特長。スラントブームとラウンド形状が相まって、左方・前方・上方視界ともに開放感を増しました。

■ 二画面同時表示システム

【左前方確認カメラ】と【前方直前確認カメラ】の画像を同時表示するシステムを採用。死角の無い安全な操作・運行をサポートします。



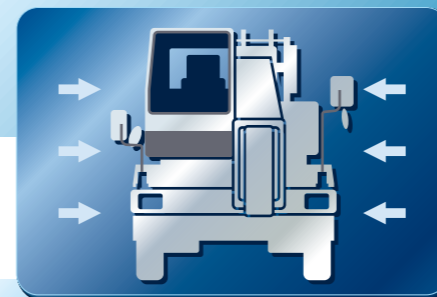
▲ 左前方画面



▲ 前方直前画面



※写真はハメコミ合成画像です。



装備

各種カメラと充実した装備が安全性・信頼性を徹底追及。

【地上デジタルテレビ】【ACS外部音声警報装置】等、多彩なオプション群を設定。



▲ ACS外部音声警報装置 (オプション)



▲ 前方直前確認カメラ



▲ 左前方確認カメラ



▲ 後方確認カメラ



▲ 風速計 (オプション)



▲ ウインチ確認カメラ (オプション)



▲ 開閉式デッキ



◀ アルミ製敷板を標準装備 (800×800mm)



▲ 車両工具箱 (左)



▲ 車輪止め (オプション)



▲ 車両工具箱 (右)

KATO

MR-350R

KRM-3H-II型(SLジブ)

【主要諸元】

■クレーン部

名称	35ton吊りラフテレーンクレーン
型式	KRM-35H-II

●クレーン性能

最大定格総荷重	7.5 mブーム	35,000kg×2.6m (10本掛)
	12.5 mブーム	19,000kg×5.0m (6本掛)
	17.5 mブーム	17,000kg×5.0m (6本掛)
	22.5 mブーム	12,000kg×6.5m (4本掛)
	27.5 mブーム	9,000kg×7.0m (4本掛)
	32.5 mブーム	7,000kg×8.0m (4本掛)
	6.5 mジブ	3,200kg×76° (1本掛)
	10.25mジブ	2,000kg×71° (1本掛)
	14.0 mジブ	1,350kg×76° (1本掛)
	ルースタシブ	4,000kg (1本掛)
ブーム長さ	7.5m ~ 32.5m	
ジブ長さ	6.5m ~ 14.0m	
最大地上揚程	33.4m (ブーム) 47.3m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主巻 125m / min (4層目) 補巻 125m / min (4層目)	
高速巻下げロープ速度	163m / min (4層目) 無負荷にて参考値	
巻上フック速度	主フック (ロープ掛数 10) 12.5m / min (4層目) 補フック (ロープ掛数 1) 125.0m / min (4層目)	
ブーム起伏範囲	-10° ~ 83°	
ブーム上げ時間	44s / -10° ~ 83°	
ブーム伸長速度	25.0m / 85s	
旋回速度	2.6min ⁻¹	
旋回後端半径	2,850mm	

●上部旋回体の装置および構造

ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)	
ジブ形式	3段油圧伸縮式 (2・3段同時) 油圧無段階傾斜式 (オフセット5° (6.5mジブは7°) ~ 60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (2本) およびワイヤロープ併用	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直挿式、圧力補償付流量調整弁付	
巻上装置	シングルウィンチ2基、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 高低速切換式、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 フリー・ロック切換式	
旋回サークル	ボールベアリング式	
アウトリガ装置	形式	全油圧H型 (フロント、バーチカルシリンダ一体型)
	張出幅	6,800mm (最大張出)
		6,300mm (中間張出)
		5,200mm (中間張出)
		4,200mm (中間張出)
2,310mm (最終小張出)		
ワイヤロープ	主巻	難自転性ワイヤロープ φ16 × 185m
	補巻	難自転性ワイヤロープ φ16 × 105m

●油圧装置

油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型	
油圧モータ	巻上用	アキシヤルプランジャ型
	旋回用	アキシヤルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)	
シリンダ	ダブルアクティング式	
オイルリザーバ容量	500L	

●安全装置

ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム起伏自然降下防止装置、ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、ジブ伸縮自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置 (補巻)、ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目つまり警報装置、玉掛けロープはすれ止め
--

●標準装置

除湿機能付エアコン、オイルクーラ、作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置

●キャブ装備

液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト・アームレスト付)、パワーウィンドウ (閉め忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス、間欠付フロント&ルーフワイパー (ウオッシャー付)、ランチテーブル、時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット
--

●オプション装置

ウインチ確認カメラ、地上デジタル対応テレビ放送受信装置、拡声器、ACS外部表示装置、ドアバイザー、風速計、ACS外部音声警報装置
--

■キャリヤ部

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力	0.55 (tanθ)
最小回転半径	8.2m (2輪操向)
	4.9m (4輪操向)

●エンジン

エンジン名称	三菱6M60-TLE3A (インタークーラターボ付) (平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エンジン形式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	7,545L
最大出力	200kW / 2,600 min ⁻¹
最大トルク	785N・m / 1,400 min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走行駆動形式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式	
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)	
変速機形式	全自動および手動変速式	
変速段数	前進4段 後退1段 (Hi / Low切換)	
車軸形式	前輪	全浮動式 2段減速機付
	後輪	全浮動式 2段減速機付
懸架装置	前輪	テーパーリフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
	後輪	テーパーリフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ装置	主	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
	駐車補助	空気式・推進軸制動内括式 排気ブレーキ (電子制御によるトルコンロックアップ連動) 渦電流式リターダ、作業用補助制動装置
ステアリング装置	形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
	モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前輪	385 / 95 R25 170E ROAD
	後輪	385 / 95 R25 170E ROAD
燃料タンク容量	300L	
バッテリー	(12V-120AH) × 2	

●安全装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、オーバールン警報装置、ラジエータ液面警報装置、電動格納サイドミラー、前方確認カメラ、左前方確認カメラ、後方確認カメラおよびカラーモニター、エアフィルタ目つまり警報装置、ブーム右側ミラー (ヒータ付)
--

●標準装置

集中給脂装置、アルミ敷板

●オプション装置

電動リモコンサイドミラー、車輪止め

■寸法・重量

全長	9,705mm	
全幅	2,620mm	
全高	3,595mm	
軸距	3,650mm	
輪距	前輪	2,170mm
	後輪	2,170mm
乗車定員	1人	
車両総重量	全重量	28,055kg
	前軸重	14,040kg
	後軸重	14,015kg

●KRM-35H-II型は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。


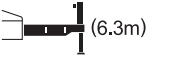
■運転および作業に必要な資格

注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
	玉掛作業	玉掛技能講習
	車両の運転	大型特殊自動車運転免許


- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要です。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されており性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

■ 定格総荷重表


7.5m ~ 32.5mブーム

作業半径 (m)	 (6.8m)						 (6.3m)					
	アウトリガ最大張出 (全周)						アウトリガ中間張出 (側方)					
	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム
2.6	35.00*	19.00	17.00	12.00			35.00*	19.00	17.00	12.00		
3.0	32.00*	19.00	17.00	12.00			32.00*	19.00	17.00	12.00		
3.3	30.00	19.00	17.00	12.00			28.50	19.00	17.00	12.00		
3.5	28.80	19.00	17.00	12.00	9.00		27.80	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.0	26.00	19.00	17.00	12.00	9.00		25.00	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.5	23.00	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00	22.50	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00
5.0	20.50	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00	20.30	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00
5.5		18.50	15.85	12.00	9.00	7.00		18.50	15.85	12.00	9.00	7.00
6.0		17.00	14.75	12.00	9.00	7.00		17.00	14.75	12.00	9.00	7.00
6.5		15.50	13.80	12.00	9.00	7.00		15.50	13.80	12.00	9.00	7.00
7.0		14.20	12.95	11.40	9.00	7.00		14.10	12.95	11.40	9.00	7.00
8.0		11.80	11.50	10.15	8.60	7.00		10.65	10.65	10.15	8.60	7.00
9.0		9.30	9.25	9.05	7.80	6.45		8.35	8.35	9.05	7.80	6.45
10.0		7.55	7.50	8.15	7.10	5.90		6.75	6.70	7.40	7.10	5.90
11.0			6.15	6.85	6.55	5.45			5.50	6.15	6.50	5.45
12.0			5.15	5.80	6.00	5.00			4.55	5.20	5.50	5.00
13.0			4.35	4.95	5.35	4.60			3.80	4.40	4.70	4.60
14.0			3.65	4.25	4.65	4.25			3.15	3.75	4.05	4.25
15.0			3.05	3.70	4.05	3.95			2.65	3.25	3.55	3.80
16.0				3.20	3.55	3.70				2.80	3.05	3.35
17.0				2.75	3.15	3.30				2.40	2.70	2.95
18.0				2.35	2.80	3.00				2.05	2.35	2.60
19.0				2.00	2.40	2.65				1.75	2.05	2.30
20.0				1.70	2.10	2.35				1.45	1.70	2.05
22.0					1.55	1.80					1.30	1.60
24.0					1.15	1.40					0.90	1.20
26.0						1.10						0.85
28.0						0.80						0.55
30.0						0.55						
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
標準フック	35tフック	22tフック					35tフック	22tフック				
フック質量	310kg	215kg					310kg	215kg				
巻掛本数	10*/8	6	6	4	4	4	10*/8	6	6	4	4	4


(単位 : ton)

作業半径 (m)	 (5.2m)					
	アウトリガ中間張出 (側方)					
	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム
2.6	30.00	19.00	17.00	12.00		
3.0	30.00	19.00	17.00	12.00		
3.5	26.50	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.0	23.50	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.5	21.00	19.00	17.00	12.00	9.00	7.00
5.0	19.00	18.50	17.00	12.00	9.00	7.00
5.5		15.85	15.85	12.00	9.00	7.00
6.0		13.15	13.15	12.00	9.00	7.00
6.5		11.15	11.15	12.00	9.00	7.00
7.0		9.60	9.55	10.40	9.00	7.00
8.0		7.30	7.30	8.05	8.50	7.00
9.0		5.75	5.70	6.40	6.80	6.45
10.0		4.60	4.55	5.20	5.60	5.85
11.0			3.70	4.30	4.70	4.90
12.0			3.00	3.60	3.95	4.15
13.0			2.40	3.00	3.35	3.55
14.0			1.85	2.50	2.85	3.05
15.0			1.40	2.10	2.45	2.65
16.0				1.70	2.10	2.30
17.0				1.35	1.75	2.00
18.0				1.05	1.45	1.70
19.0				0.80	1.20	1.45
20.0				0.55	0.95	1.20
22.0					0.55	0.80
24.0						0.45
危険角度	—	—	—	—	26°	35°
標準フック	35tフック	22tフック				
フック質量	310kg	215kg				
巻掛本数	8	6	6	4	4	4

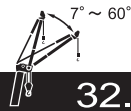
(単位 : ton)

作業半径 (m)	 (4.2m)					
	アウトリガ中間張出 (側方)					
	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム
2.6	30.00	19.00	17.00	12.00		
3.0	27.00	19.00	17.00	12.00		
3.5	23.00	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.0	19.00	19.00	17.00	12.00	9.00	
4.5	15.65	15.50	15.35	12.00	9.00	7.00
5.0	12.55	12.45	12.45	12.00	9.00	7.00
5.5		10.25	10.25	11.15	9.00	7.00
6.0		8.60	8.60	9.45	9.00	7.00
6.5		7.35	7.35	8.10	8.60	7.00
7.0		6.30	6.30	7.05	7.50	7.00
8.0		4.80	4.80	5.45	5.90	6.10
9.0		3.75	3.70	4.30	4.70	4.90
10.0		2.90	2.90	3.45	3.85	4.05
11.0			2.25	2.80	3.20	3.35
12.0			1.70	2.30	2.65	2.80
13.0			1.20	1.85	2.20	2.35
14.0			0.75	1.45	1.85	2.00
15.0			0.40	1.10	1.50	1.70
16.0				0.80	1.20	1.40
17.0				0.50	0.90	1.20
18.0					0.65	0.95
19.0					0.45	0.70
20.0						0.55
危険角度	—	—	—	32°	40°	48°
標準フック	35tフック	22tフック				
フック質量	310kg	215kg				
巻掛本数	8	6	6	4	4	4

(単位 : ton)

作業半径 (m)	 (2.31m)					
	アウトリガ最縮小張出 (側方)					
	7.5m ブーム	12.5m ブーム	17.5m ブーム	22.5m ブーム	27.5m ブーム	32.5m ブーム
2.6	12.00	12.00	10.50	10.50		
3.0	12.00	12.00	10.50	10.50		
3.5	9.10	9.00	8.65	8.80	7.40	
4.0	7.10	7.00	7.00	7.35	6.30	
4.5	5.70	5.60	5.60	6.15	5.45	5.30
5.0	4.65	4.50	4.55	5.25	4.70	4.65
5.5		3.75	3.70	4.40	4.10	4.10
6.0		3.10	3.05	3.75	3.50	3.60
6.5		2.55	2.55	3.15	3.15	3.20
7.0		2.10	2.10	2.70	2.75	2.80
8.0		1.35	1.30	1.95	2.10	2.20
9.0				1.40	1.55	1.70
危険角度	—	35°	55°	61°	67°	72°
標準フック	35tフック	22tフック				
フック質量	310kg	215kg				
巻掛本数	8	6	6	4	4	4

(単位 : ton)



32.5mブーム+6.5mSLジブ



ブーム 角度 (°)	アウトリガ最大張出(全周)							
	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60
70	14.6	2.52	16.0	2.02	17.0	1.74	17.5	1.58
65	17.7	1.98	18.9	1.65	19.8	1.46	20.1	1.41
63	18.8	1.83	20.1	1.53	20.9	1.36	21.0	1.34
59	21.6	1.49	22.7	1.29	23.4	1.18		
56	22.7	1.26	23.7	1.20	24.3	1.11		
50	25.5	0.68	26.3	0.66	26.9	0.63		
45	27.7	0.32	28.4	0.32				
危険角度	44°		44°		47°		62°	
標準フック	4tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60
70	14.6	2.52	16.0	2.02	17.0	1.74	17.5	1.58
63	18.8	1.83	20.1	1.53	20.9	1.37	21.0	1.34
62	19.4	1.75	20.6	1.48	21.4	1.33		
60	20.5	1.52	21.7	1.37	22.4	1.25		
59	21.0	1.38	22.2	1.27	22.8	1.22		
55	23.0	0.91	24.1	0.84	24.6	0.84		
51	24.9	0.54	25.8	0.52	26.3	0.50		
48	26.2	0.31	27.1	0.31	27.4	0.30		
危険角度	47°		47°		47°		62°	
標準フック	4tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							

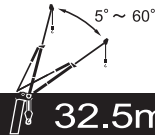


ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60
69	15.2	2.35	16.6	1.93	17.6	1.68	18.0	1.58
68	15.8	2.13	17.2	1.85	18.2	1.62	18.5	1.54
67	16.3	1.96	17.8	1.73	18.7	1.57	19.1	1.50
63	18.5	1.26	19.9	1.11	20.7	1.06	20.9	1.05
61	19.6	0.96	20.9	0.86	21.7	0.82		
59	20.6	0.72	21.8	0.66	22.8	0.57		
危険角度	58°		58°		58°		62°	
標準フック	4tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセットA°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	5.4	3.20	7.7	3.20	9.2	2.20	9.8	1.60
81	6.8	3.20	8.8	3.20	10.3	2.20	10.8	1.60
76	10.6	3.20	12.2	2.64	13.5	2.07	14.0	1.60
75	11.2	3.12	12.9	2.53	14.1	2.01	14.6	1.60
73	12.4	2.47	14.0	2.09	15.3	1.85	15.7	1.60
72	13.0	2.20	14.6	1.87	15.9	1.66	16.3	1.59
70	14.1	1.78	15.7	1.52	17.0	1.34	17.4	1.31
67	15.8	1.24	17.4	1.04	18.8	0.85	18.8	0.85
危険角度	66°		66°		66°		66°	
標準フック	4tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							

601-7450300



32.5mブーム+10.25mSLジブ



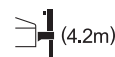
ブーム 角度 (°)	アウトリガ最大張出(全周)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	6.0	2.00	9.8	1.90	12.2	1.20	13.3	0.90
80	8.4	2.00	12.0	1.81	14.1	1.20	15.1	0.90
75	12.6	2.00	15.6	1.58	17.5	1.13	18.2	0.88
71	15.7	2.00	18.4	1.45	20.0	1.09	20.6	0.87
65	19.7	1.57	22.2	1.19	23.6	1.02	23.7	0.86
63	21.0	1.43	23.4	1.10	24.7	0.97	24.7	0.86
57	24.6	1.11	26.8	0.90	27.6	0.82		
56	25.3	1.02	27.3	0.87	28.1	0.79		
55	25.8	0.93	27.8	0.82	28.5	0.78		
50	28.4	0.52	30.1	0.47	30.6	0.47		
48	29.3	0.39	30.9	0.36				
危険角度	47°		47°		49°		62°	
標準フック	4tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



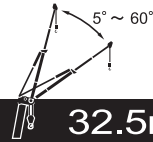
ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	6.0	2.00	9.8	1.90	12.2	1.20	13.3	0.90
80	8.4	2.00	12.0	1.81	14.1	1.20	15.1	0.90
75	12.6	2.00	15.6	1.58	17.5	1.13	18.2	0.88
71	15.7	2.00	18.4	1.45	20.0	1.09	20.6	0.87
65	19.7	1.57	22.2	1.19	23.6	1.02	23.7	0.86
63	21.0	1.43	23.4	1.10	24.7	0.97	24.7	0.86
61	22.3	1.30	24.5	1.03	25.7	0.91		
59	23.4	1.13	25.6	0.96	26.7	0.86		
58	24.0	1.01	26.1	0.89	27.2	0.84		
53	26.7	0.54	28.6	0.48	29.4	0.46		
51	27.7	0.40	29.4	0.36	30.2	0.34		
危険角度	50°		50°		50°		62°	
標準フック	4tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	6.0	2.00	9.8	1.90	12.2	1.20	13.3	0.90
80	8.4	2.00	12.0	1.81	14.1	1.20	15.1	0.90
75	12.6	2.00	15.6	1.58	17.5	1.13	18.2	0.88
71	15.7	2.00	18.4	1.45	20.0	1.09	20.6	0.87
69	17.1	1.89	19.7	1.38	21.2	1.07	21.7	0.86
67	18.3	1.62	21.0	1.28	22.4	1.05	22.7	0.86
66	18.9	1.45	21.5	1.18	23.0	1.05	23.2	0.86
64	20.1	1.14	22.7	0.92	24.0	0.87	24.3	0.86
60	22.4	0.65	24.8	0.52	25.8	0.52		
危険角度	59°		59°		59°		63°	
標準フック	4tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



ブーム 角度 (°)	アウトリガ中間張出(側方)							
	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83	6.0	2.00	9.8	1.90	12.2	1.20	13.3	0.90
80	8.4	2.00	12.0	1.81	14.1	1.20	15.1	0.90
75	12.6	2.00	15.6	1.58	17.5	1.13	18.2	0.88
73	14.2	1.98	17.1	1.50	18.8	1.11	19.4	0.87
71	15.3	1.63	18.2	1.26	20.0	1.09	20.6	0.87
68	17.0	1.18	19.9	0.88	21.8	0.73	22.2	0.73
危険角度	67°		67°		67°		67°	
標準フック	4tフック							
フック質量	60kg							
巻掛本数	1							



32.5mブーム+14.0mSLジブ

		アウトリガ最大張出(全周)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40	
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40	
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39	
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0	0.43	24.8	0.39	
64	22.6	0.86	25.6	0.52	27.5	0.41	27.8	0.39	
60	25.3	0.76	28.3	0.49	29.8	0.40			
54	29.2	0.64	31.7	0.46	32.7	0.40			
52	30.3	0.52	32.7	0.45	33.6	0.40			
51	30.8	0.46	33.1	0.42	34.0	0.40			
50	31.4	0.40	33.7	0.35	34.4	0.35			
49	31.9	0.34	34.1	0.31					
危険角度	48°		48°		49°		63°		
標準フック	4tフック								
フック質量	60kg								
巻掛本数	1								

		アウトリガ中間張出(側方)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40	
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40	
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39	
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0	0.43	24.8	0.39	
64	22.6	0.86	25.6	0.52	27.5	0.41	27.8	0.39	
60	25.3	0.76	28.3	0.49	29.8	0.40			
57	27.2	0.70	30.0	0.48	31.3	0.40			
55	28.4	0.56	31.1	0.47	32.1	0.40			
54	29.0	0.48	31.7	0.40	32.6	0.40			
53	29.6	0.40	32.2	0.34	33.1	0.34			
危険角度	52°		52°		52°		63°		
標準フック	4tフック								
フック質量	60kg								
巻掛本数	1								

		アウトリガ中間張出(側方)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40	
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40	
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39	
70	18.2	1.09	21.7	0.59	24.0	0.43	24.8	0.39	
64	22.5	0.86	25.6	0.52	27.5	0.41	27.8	0.39	
61	24.3	0.59	27.6	0.45	29.3	0.41			
危険角度	60°		60°		60°		63°		
標準フック	4tフック								
フック質量	60kg								
巻掛本数	1								

		アウトリガ中間張出(側方)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
83	7.2	1.35	12.0	0.80	15.1	0.50	16.7	0.40	
80	9.9	1.35	14.2	0.77	17.2	0.48	18.4	0.40	
76	13.5	1.35	17.3	0.69	20.0	0.46	21.1	0.39	
72	16.7	1.20	20.2	0.62	22.7	0.44	23.6	0.39	
69	18.9	0.97	22.3	0.58	24.5	0.43	25.3	0.39	
危険角度	68°		68°		68°		68°		
標準フック	4tフック								
フック質量	60kg								
巻掛本数	1								

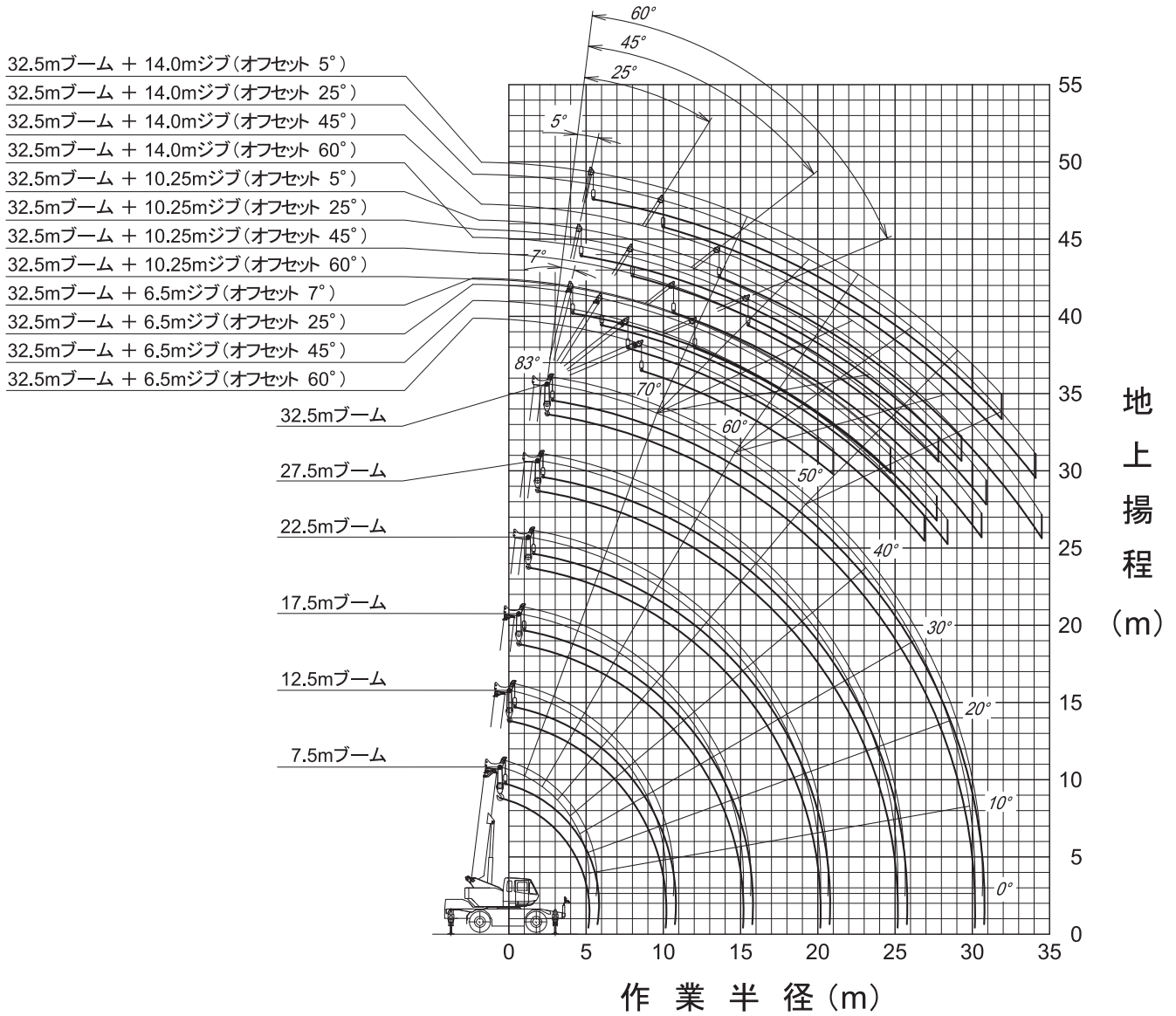
601-74505000

■アウトリガ不使用時

		定置つり								走行つり								作業半径 (m)
作業半径 (m)	7.5mブーム		12.5mブーム		17.5mブーム		22.5mブーム		7.5mブーム		12.5mブーム		17.5mブーム		22.5mブーム			
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周		
2.5	14.00	8.20	12.00	6.50	8.00	6.50			9.50	6.00	9.50	5.50	7.00	5.50			2.5	
3.0	14.00	8.20	12.00	6.50	8.00	6.50	6.50	5.00	9.50	6.00	9.50	5.50	7.00	5.50	6.00	4.50	3.0	
3.5	12.50	6.10	11.00	5.30	8.00	5.20	6.50	5.00	8.50	4.50	8.60	4.40	7.00	4.40	6.00	4.50	3.5	
4.0	11.00	4.70	10.00	4.20	8.00	4.00	6.50	5.00	7.50	3.55	7.50	3.55	7.00	3.55	6.00	3.90	4.0	
4.5	10.00	3.80	9.00	3.40	8.00	3.30	6.50	4.10	6.60	2.85	6.60	2.85	6.40	2.85	6.00	3.40	4.5	
5.0	9.00	2.80	8.00	2.70	8.00	2.70	6.50	3.45	5.80	2.30	5.90	2.25	5.80	2.25	5.60	2.90	5.0	
5.5			6.80	2.20	7.30	2.20	6.50	2.90			5.30	1.75	5.20	1.75	5.20	2.40	5.5	
6.0			5.80	1.80	6.50	1.80	5.80	2.45			4.70	1.30	4.70	1.30	4.70	2.00	6.0	
6.5			5.10	1.40	5.70	1.40	5.10	2.00			4.20	0.90	4.20	0.85	4.20	1.50	6.5	
7.0			4.40	1.00	4.90	1.00	4.70	1.60			3.70		3.70		3.70	1.10	7.0	
8.0			3.40		3.40		3.90	1.00			2.80		2.80		2.90		8.0	
9.0			2.60		2.60		3.15				1.90		1.90		2.30		9.0	
10.0			2.00		1.90		2.50				1.00		1.00		1.70		10.0	
11.0					1.30		1.85						0.60		1.10		11.0	
12.0					0.80		1.35								0.70		12.0	
13.0					0.50		0.90								0.50		13.0	
14.0							0.55										14.0	
危険角度	—	—	—	44°	31°	60°	45°	64°	—	—	—	48°	37°	62°	48°	67°	危険角度	
標準フック	22tフック								22tフック								標準フック	
フック質量	215kg								215kg								フック質量	
巻掛本数	4								4								巻掛本数	

(単位: ton)

■作業半径揚程図

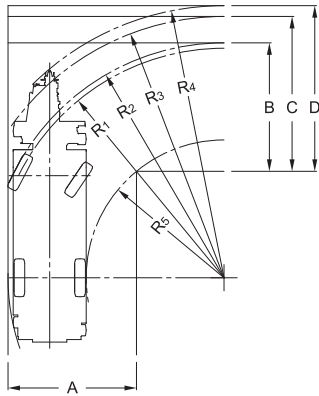


(注意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

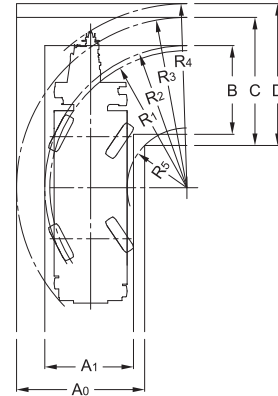
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- R₁=8.20m (最小回転半径)
- R₂=8.39m (最外輪端回転半径)
- R₃=9.34m (車体回転半径)
- R₄=9.73m (ブーム先端回転半径)
- R₅=4.93m (車体内側回転半径)
- A=4.59m (入口通路幅)
- B=4.59m (車輪出口通路幅)
- C=5.54m (車体出口通路幅)
- D=5.92m (ブーム先端出口通路幅)

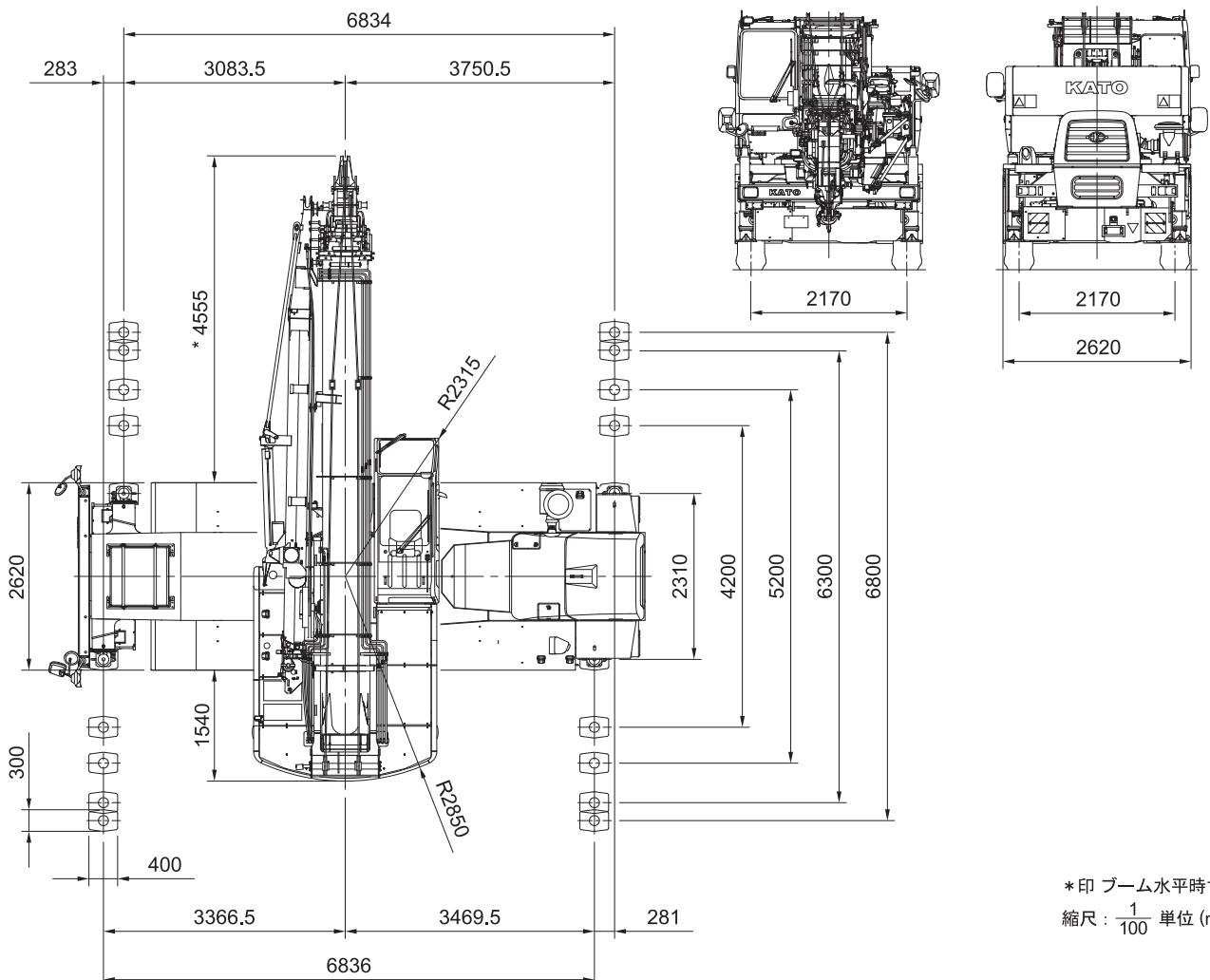
●4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- R₁=4.90m (最小回転半径)
- R₂=5.09m (最外輪端回転半径)
- R₃=6.09m (車体回転半径)
- R₄=6.59m (ブーム先端回転半径)
- R₅=2.14m (車体内側回転半径)
- A₀=4.58m (車体入口通路幅)
- A₁=3.17m (車輪入口通路幅)
- B=3.17m (車輪出口通路幅)
- C=4.58m (車体出口通路幅)
- D=5.07m (ブーム先端出口通路幅)

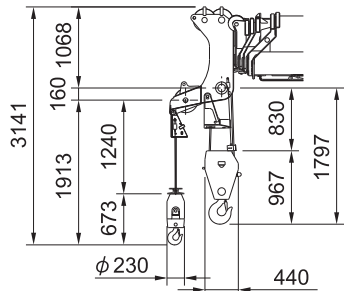
(注) 上記の数値は計算値です

■全体図

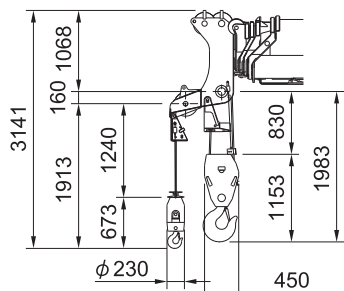
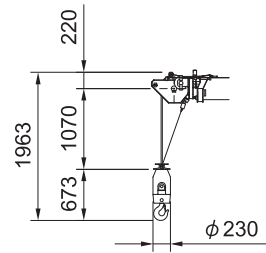


* 印 ブーム水平時寸法
縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

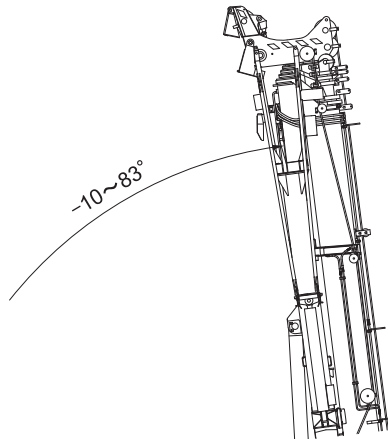
■全体図



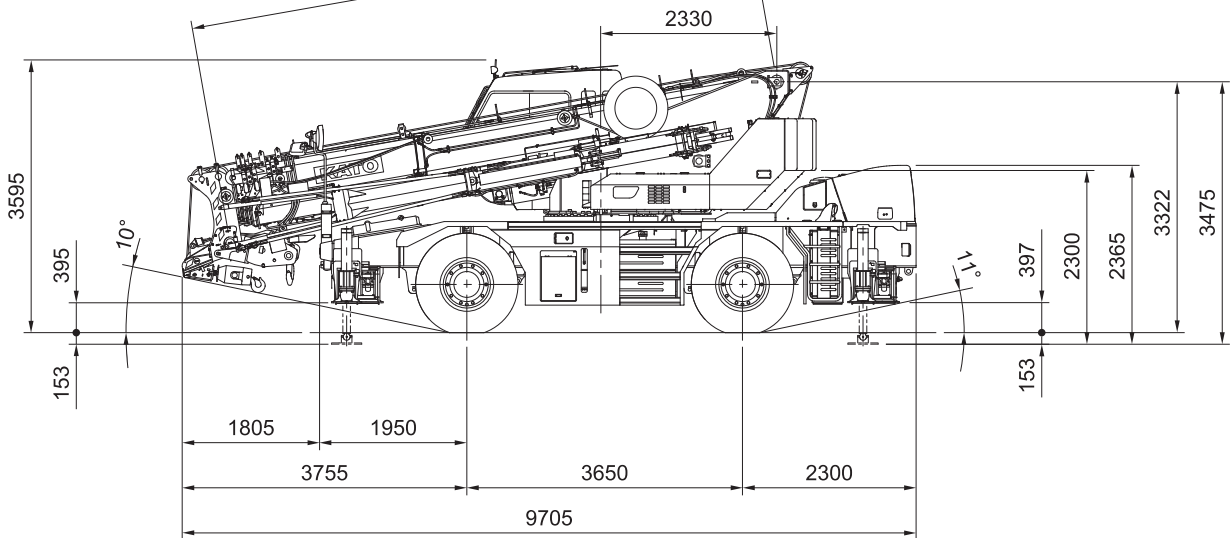
22tonフック



35tonフック



最小 7500 最大 32500
ストローク 25000



ランブブレークオーバーアングル : 25°
サスペンションロック時全高より : -40mm
(サスペンションシリンダ最縮小)

縮尺 : $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)