

SR-250R



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●KR-25H-V7は全装備(車検登録重量)で基本通行条件のC条件に適合しています。

●SR-250Rはラフターの変種でクレーン型式名はKR-25H-V7です。 ●走行時はフックを所定の位置に格納してください。 ●道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。 ●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…

**KATO** 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号  
☎03(3458)1111番(大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。



**SR-250R**  
**PREMIUM**  
Rougher



**KATO**

# SR-250R

## PREMIUM

Roughter

**KATO**が提案する新しいラフターのかたち  
**強さとやさしさの一体感。**

- 平成18年ディーゼル特殊自動車  
排出ガス規制適合。  
クリーン、パワフルそして低騒音  
新型エンジン搭載。
- 信頼のスーパーブーム搭載。 **SUPERBOOM®**  
高い横剛性を実現!!
- 高剛性箱形パワージブを搭載。
- カラータッチパネル式新型ACS®搭載。
- 充実した標準装備。
- ショートテール&フロントオーバーハング短縮を実現。  
クレーン作業時、走行時の安全性を確保。



【特定特殊自動車排出ガスの  
規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定低騒音型】



より強く、より確実に。  
さらに安定した作業性を追求。

SR-250R  
PREMIUM  
Rougher

一段とグレードアップした  
高剛性スーパーブーム

- 最大つり上げ能力  
.....25t×3.5m
- ブーム長さ  
.....9.35m~30.5m
- ブーム最大起伏角度 .....83°
- フルブーム時最大定格総荷重  
.....7.5t

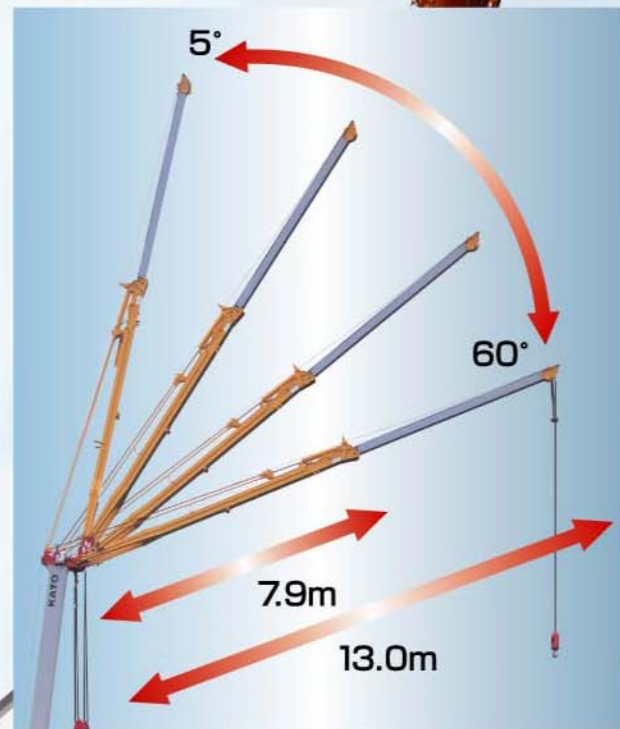
旋回テーブルとキャリアの  
剛性バランスも向上!

- 吊り荷の揺れが少なくなりました。

高い横剛性を誇る  
スーパーブーム。  
箱型構造のパワージブで  
さらに剛性アップ!!

箱型構造でさらなる高剛性!  
パワージブ

- 60度オフセットのパワージブで、  
高剛性&広い作業エリアを実現。
- ジブオフセット.....5°~60°
- ジブ長さ.....7.9m~13m

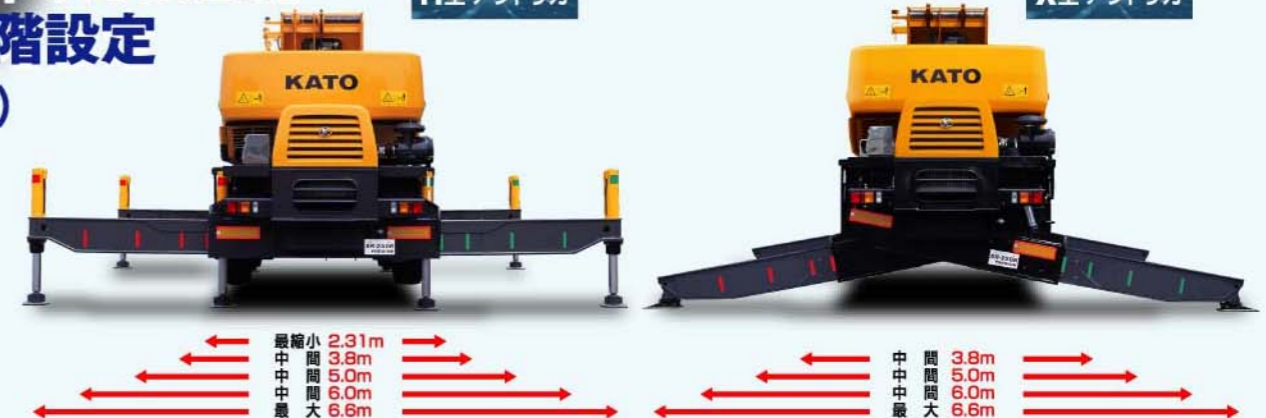


旋回後端半径  
(カウンターウェイト)  
3.1m

アウトリガ張出幅  
5段階設定  
(H型)

H型 アウトリガ

X型 アウトリガ



# オペレータの安全と快適を満載。 時代の要求に即応する先見の機能。

# SR-250R

## PREMIUM

Rougher

## 快適性抜群の多機能装備キャビン

- 新型カラーモニター
- 新型クラスタメーター

### 新型「ACS」 コンピューロード採用



### タッチパネル式 カラーディスプレイで簡単操作

- カラー・ドットマトリックス液晶の採用により見やすく進化しました。
- オプションの風速計を取り付けることで、風速データがACSに表示されます。
- フック移動距離が表示され、シビアな作業コンディションに対応できます。
- 作業範囲制限機能が数値でも設定できるようになりました。

- ミラー個別格納  
選択スイッチ

- エアコンフロント吹出し

- 油圧パイロット式  
操作レバー

- フック移動量検出ボタン

- ブーム起伏低速切換スイッチ

- ウインチ高速巻下げスイッチ

- 主・補ドラム回転計選択スイッチ



## 環境への優しさも最上級!

- 平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合。
- 「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」適合。
- 燃費向上……5%UP
- 馬力アップ  
エンジン最大出力・トルク 200kW/2,600min<sup>-1</sup>  
785N・m/1,400min<sup>-1</sup>



## 卓越した 走行安定性



- スーパーブームのR形状と相まって前方および左方視界は良好です。
- 車輻制限令による通行条件は、C条件です。

フロントオーバーハング5.215m  
(SR-250VR比 -90mm)

## 充実した装備



- 後方確認カメラ

- ウインチ確認カメラ  
(オプション)

- 車輻工具箱

- アルミサイドステップ

- アウトリガ敷板格納

- 風速計(オプション)

- 左方確認カメラ(オプション)

- ステンレス製工具箱

- フロントダブル  
キャリパブレーキ

KATO

# SR-250R

KR-25H-V7(パワージブ)(H型アウトリガ)


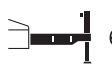

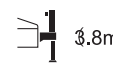
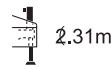
## 【主要諸元】

■クレーン部		■キャリア部								
名称	25t吊りラフテレーンクレーン	●走行性能								
型式	KR-25H-V7	最高速度	49km/h							
●クレーン性能		登坂能力	0.60(tanθ)							
最大定格総荷重	9.35mブーム	25,000kg×3.5m	(7本掛)							
	16.4mブーム	19,000kg×4.0m	(6本掛)							
	23.45mブーム	12,500kg×5.5m	(4本掛)							
	30.5mブーム	7,500kg×8.0m	(4本掛)							
	7.9mジブ	3,000kg×71°	(1本掛)							
	13.0mジブ	2,000kg×71°	(1本掛)							
ルースタシブ	4,000kg	(1本掛)								
ブーム長さ	9.35m～30.5m	●寸法・重量								
ジブ長さ	7.9m～13.0m	全長	11,290mm							
最大地上揚程	31.2m(ブーム)	全幅	2,620mm							
	44.8m(ジブ)	全高	3,475mm							
巻上ロープ速度	主巻 125m/min(4層目)	軸距	3,650mm							
	補巻 125m/min(4層目)	前輪	2,170mm							
フック速度	主巻 (ロープ掛数7)17.8m/min(4層目)	後輪	2,170mm							
	補巻 (ロープ掛数1)125.0m/min(4層目)	乗車定員	1人							
高速巻下げロープ速度(参考)	主巻 163m/min(4層目)無負荷にて参考値	車両総重量	全重量 26,495kg							
ブーム起伏範囲	0°～83°	前軸重	13,180kg							
ブーム上げ時間	0°～83°/40sec	後軸重	13,315kg							
ブーム伸長時間	9.35m～30.5m/93sec	●エンジン								
旋回速度	2.9min <sup>-1</sup>	エンジン名称	三菱6M60-TLE3A(インタークーラターボ付) (平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)							
旋回後端半径	3,100mm	エンジン形式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン							
●上部旋回体の装置及び構造		総排気量	7.545L							
ブーム形式	箱型4段油圧伸縮式(3・4段同時)	最大出力	200kW/2,600min <sup>-1</sup>							
ジブ形式	2段式(2段目引出式) 油圧無段階傾斜式(オフセット5°～60°)	最大トルク	785N・m/1,400min <sup>-1</sup>							
ブーム伸縮装置	油圧シリンダー(2本)及びワイヤロープ併用	●下部走行体の装置及び構造								
ブーム起伏装置	油圧シリンダー直押し、圧力補償付流量調整弁付	走行駆動形式	2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式							
巻上装置	シングルウインチ2基、油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵)、高低速切換式、圧力補償付流量調整弁付	トルクコンバータ形式	3要素 1段(自動ロックアップクラッチ付)							
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵)フリー・ロック切換式	変速機形式	全自動及び手動変速式							
旋回サークル	ボールベアリング式	変速段数	前進4段 後退1段(Hi/Low切換)							
アウトリガ装置	形式	全油圧H型(フロート、パーチカルシリンダー一体型)	車軸形式	前輪 全浮動式 2段減速機付						
	張出幅	6,600mm(最大張出)	後輪	全浮動式 2段減速機付						
		6,000mm(中間張出)	懸架装置	前輪 テーパーリフスプリング式(油圧ロックシリンダー付)						
		5,000mm(中間張出)	後輪	テーパーリフスプリング式(油圧ロックシリンダー付)						
		3,800mm(中間張出)	主	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ						
2,310mm(最縮小張出)	ブレーキ装置	駐車 空気式・推進軸制動内拡式								
ワイヤロープ	主巻 難自転性ワイヤロープ φ16mm×175m	補助	排気ブレーキ(電子制御によるトルコンロックアップ運動) 渦電流式リターダ、作業用補助制動装置							
補巻	難自転性ワイヤロープ φ16mm×95m	ステアリング装置	形式 全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付							
●油圧装置		モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立(5モード) (リヤステ自動ロック機構付)							
油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型	タイヤサイズ	前輪 385/95 R25 170E ROAD							
油圧モータ	巻上用 アキシャルプランジャ型	後輪	385/95 R25 170E ROAD							
旋回用	アキシャルプランジャ型	燃料タンク容量	300L							
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式(圧力補償付流量調整弁付)	バッテリー	(12V-120AH)×2							
シリンダー	ダブルアクティング式	●安全装置								
オイルリザーバ容量	500L	緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー、ブーム右側ミラー(ヒータ付)、ラジエータ液面警報装置、エアフィルタ目づまり警報装置、後方確認カメラ								
●安全装置		●標準装置								
ACS(過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置(補巻)、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目づまり警報装置		集中給脂装置、渦電流式リターダ								
●標準装置		●オプション装置								
除湿機能付エアコン、オイルクーラ、作業灯(ブーム、テーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置		左方確認カメラ								
●キャブ装備		●KR-25H-V7は、全装備(車検登録重量)で基本通行条件のC条件に適合しています。								
液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、フルアジャスタブル・サスペンションシート(ヘッドレスト・アームレスト付)、パワーウィンドウ(閉め忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス、間欠付フロント&ルーフワイパー(ウォッシャー付)、ランチテーブル、時計付AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火器、フロアマット		■運転および作業に必要な資格								
●オプション装置		<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">注意事項</td> <td>クレーンの運転</td> <td>移動式クレーン運転免許</td> </tr> <tr> <td>玉掛作業</td> <td>玉掛技能講習</td> </tr> <tr> <td>車両の運転</td> <td>大型特殊自動車運転免許</td> </tr> </table>		注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許	玉掛作業	玉掛技能講習	車両の運転	大型特殊自動車運転免許
注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許								
	玉掛作業	玉掛技能講習								
	車両の運転	大型特殊自動車運転免許								
ウインチ確認カメラ、テレビ放送受信装置、拡声器 ACS外部表示装置、ドアバイザー、風速計		<ul style="list-style-type: none"> <li>●走行時はフックを所定の位置に格納してください。</li> <li>●道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。</li> <li>●くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要です。</li> <li>●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。</li> <li>●本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。</li> </ul>								

SR-250R

■ 定格総荷重表



9.35m~30.5mブーム

作業半径 (m)	 (6.6m)				 (6.0m)				 (5.0m)				 (3.8m)				 (2.31m)															
	アウトリガ最大張出 全周)				アウトリガ中間張出 側方)				アウトリガ中間張出 側方)				アウトリガ中間張出 側方)				アウトリガ最縮小張出 側方)															
	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム												
2.5	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		12.00	11.60	9.20													
3.0	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		12.00	11.60	9.20													
3.5	25.00	19.00	12.50	7.50	25.00	19.00	12.50	7.50	25.00	19.00	12.50	7.50	22.95	19.00	12.50	7.50	9.80	9.55	9.20	5.50												
4.0	23.00	19.00	12.50	7.50	23.00	19.00	12.50	7.50	23.00	19.00	12.50	7.50	17.10	16.35	12.50	7.50	7.75	7.50	7.75	5.50												
4.5	21.20	18.15	12.50	7.50	21.20	18.15	12.50	7.50	21.20	18.15	12.50	7.50	13.45	13.15	12.50	7.50	6.30	6.05	6.60	5.50												
5.0	19.40	17.00	12.50	7.50	19.40	17.00	12.50	7.50	18.50	17.00	12.50	7.50	10.95	10.70	11.10	7.50	5.20	4.95	5.65	4.85												
5.5	17.80	16.00	12.50	7.50	17.80	16.00	12.50	7.50	15.10	14.75	12.50	7.50	9.15	8.90	9.70	7.50	4.40	4.15	4.80	4.30												
6.0	16.30	15.05	11.75	7.50	16.30	15.05	11.75	7.50	12.65	12.35	11.75	7.50	7.80	7.55	8.30	7.50	3.70	3.50	4.10	3.80												
6.5	15.10	14.25	11.00	7.50	15.10	14.25	11.00	7.50	10.80	10.50	11.00	7.50	6.75	6.45	7.20	7.40	3.20	2.95	3.55	3.40												
7.0		13.45	10.35	7.50		12.85	10.35	7.50		9.10	9.90	7.50		5.60	6.30	6.65		2.50	3.10	3.00												
7.5		12.75	9.75	7.50		11.15	9.75	7.50		7.95	8.70	7.50		4.90	5.60	5.90		2.15	2.70	2.70												
8.0		11.75	9.20	7.50		9.80	9.20	7.50		7.00	7.75	7.50		4.30	4.95	5.30		1.80	2.35	2.40												
9.0		9.25	8.25	6.80		7.80	8.25	6.80		5.55	6.25	6.60		3.40	4.00	4.30		1.25	1.80	1.95												
10.0		7.50	7.50	6.15		6.35	7.05	6.15		4.50	5.15	5.45		2.70	3.25	3.55		0.75	1.40	1.55												
11.0		6.20	6.80	5.60		5.25	5.90	5.60		3.70	4.30	4.60		2.15	2.70	2.95			1.05	1.20												
12.0		5.20	5.90	5.10		4.40	5.00	5.10		3.05	3.65	3.95		1.70	2.25	2.50				0.95												
13.0		4.40	5.05	4.70		3.70	4.30	4.60		2.55	3.10	3.40		1.25	1.85	2.10																
13.5		4.05	4.70	4.50		3.40	4.00	4.30		2.35	2.90	3.15		1.05	1.70	1.95																
14.0			4.35	4.35			3.75	4.00			2.65	2.95			1.55	1.80																
15.0			3.80	4.05			3.25	3.55			2.30	2.55			1.25	1.50																
16.0			3.35	3.60			2.85	3.10			2.00	2.25			0.95	1.30																
17.0			2.95	3.20			2.50	2.75			1.70	1.95			0.70	1.05																
18.0			2.60	2.85			2.20	2.45			1.40	1.70			0.50	0.85																
19.0			2.30	2.55			1.90	2.20			1.15	1.50				0.65																
20.0			2.05	2.30			1.65	1.95			0.95	1.25																				
20.5			1.90	2.15			1.50	1.85			0.85	1.15																				
21.0				2.05				1.70				1.05																				
22.0				1.85				1.50				0.90																				
24.0				1.50				1.15				0.60																				
26.0				1.20				0.85																								
27.9				0.95				0.60																								
危険角度	—				—				—				25°				—				28° 45°				—				40° 55° 62°			
標準フック	25tフック				25tフック				25tフック				25tフック				25tフック				25tフック											
フック質量	230kg				230kg				230kg				230kg				230kg				230kg											
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4								

単位: ton

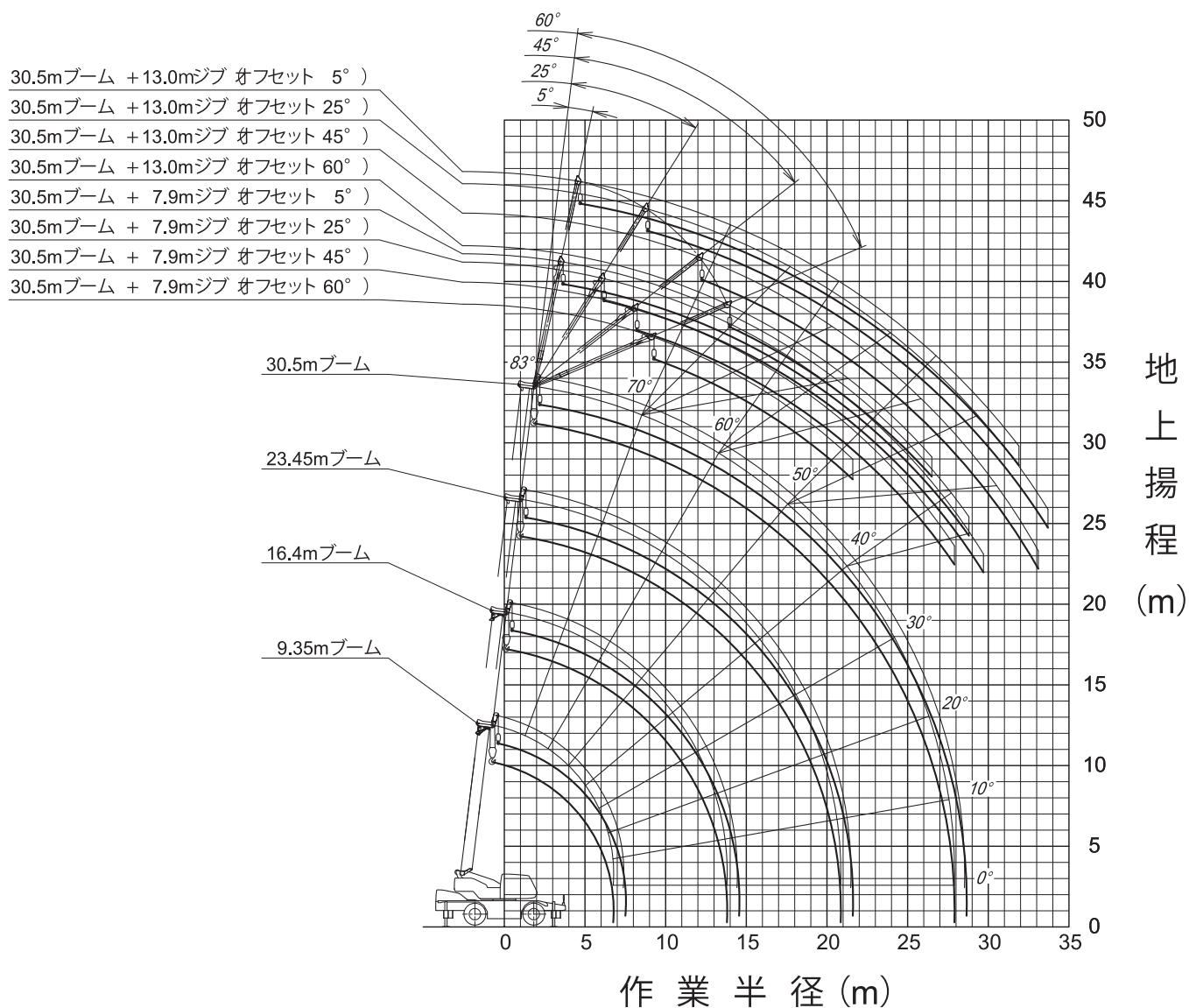
■ アウトリガ不使用時

単位: ton

作業半径 (m)	 定置つり						 走行つり (2km/h未満)						作業半径 (m)			
	9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム		9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム					
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周				
3.0	13.50	8.10	9.00	7.30			10.00	6.10	6.60	5.10			3.0			
3.5	12.00	6.80	9.00	6.70	6.50	4.50	8.95	5.10	6.60	4.90	5.50	3.20	3.5			
4.0	10.75	5.80	9.00	5.65	6.50	4.50	8.00	4.30	6.60	4.10	5.50	3.20	4.0			
4.5	9.65	5.00	9.00	4.75	6.50	4.50	7.10	3.65	6.60	3.45	5.50	3.20	4.5			
5.0	8.70	4.30	8.20	4.00	6.50	4.30	6.40	3.15	6.00	2.95	5.50	3.20	5.0			
5.5	7.80	3.60	7.40	3.30	6.05	3.70	5.75	2.70	5.40	2.50	5.15	3.00	5.5			
6.0	7.00	3.00	6.60	2.80	5.65	3.20	5.20	2.30	5.00	2.10	4.80	2.60	6.0			
6.5	6.25	2.50	5.90	2.35	5.25	2.75	4.70	2.00	4.45	1.80	4.45	2.25	6.5			
7.0			5.20	1.95	4.85	2.40			3.90	1.50	4.15	1.95	7.0			
8.0			4.00	1.30	4.10	1.80			3.00	0.90	3.45	1.45	8.0			
9.0			3.15	0.75	3.50	1.40			2.40	0.45	2.80	1.05	9.0			
10.0			2.50		3.00	1.00			1.80		2.30	0.70	10.0			
11.0			2.00		2.50	0.65			1.30		1.90		11.0			
12.0			1.60		2.10				1.00		1.55		12.0			
13.0			1.25		1.75				0.75		1.25		13.0			
14.0					1.45						1.00		14.0			
15.0					1.20						0.75		15.0			
16.0					0.95						0.55		16.0			
17.0					0.75								17.0			
18.0					0.55								18.0			
危険角度	—		—		45°	29°	56°	—		—		47°	38°	58°	危険角度	
標準フック	25tフック						25tフック						標準フック			
フック質量	230kg						230kg						フック質量			
巻掛本数	4						4						巻掛本数			



## ■作業半径揚程図



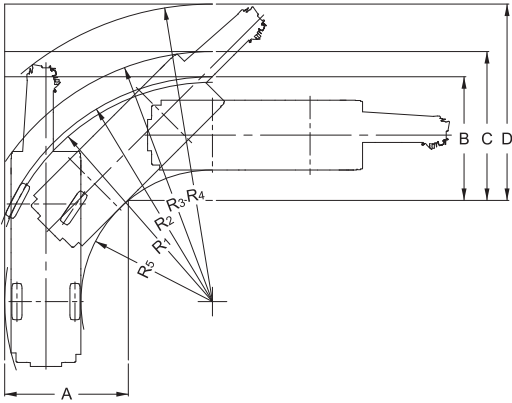
注意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出 (全周) のものです。



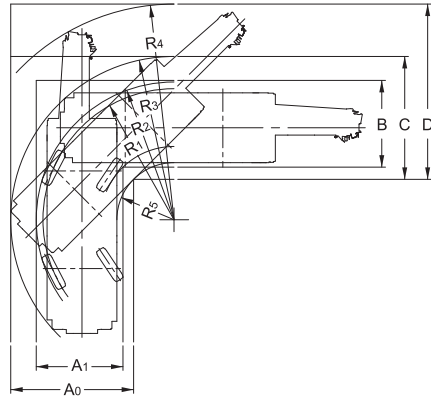
## ■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・R<sub>1</sub>=8.20m 最小回転半径)
- ・R<sub>2</sub>=8.40m 最外輪端回転半径)
- ・R<sub>3</sub>=9.35m 車体回転半径)
- ・R<sub>4</sub>=11.10m ブーム先端回転半径)
- ・R<sub>5</sub>=4.92m 車体内側回転半径)
- ・A=4.63m 入口通路幅)
- ・B=4.63m 車輪出口通路幅)
- ・C=5.57m 車体出口通路幅)
- ・D=7.35m ブーム先端出口通路幅)

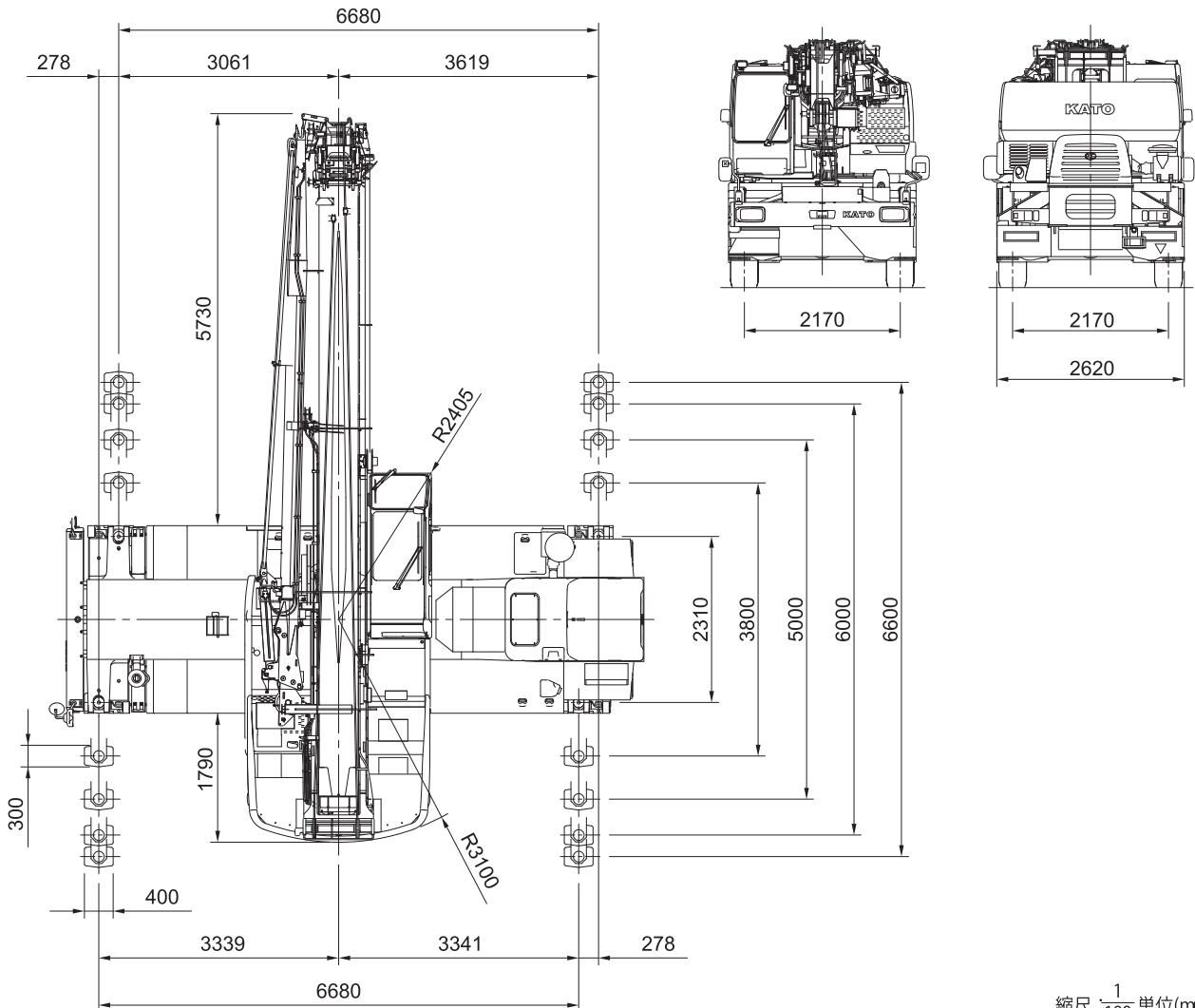
●4輪ステアリングで右折する場合 構内移動)



- ・R<sub>1</sub>=4.90m 最小回転半径)
- ・R<sub>2</sub>=5.10m 最外輪端回転半径)
- ・R<sub>3</sub>=6.10m 車体回転半径)
- ・R<sub>4</sub>=8.07m ブーム先端回転半径)
- ・R<sub>5</sub>=2.10m 車体内側回転半径)
- ・A<sub>0</sub>=4.60m 車体入口通路幅)
- ・A<sub>1</sub>=3.25m 車輪入口通路幅)
- ・B =3.25m 車輪出口通路幅)
- ・C =4.60m 車体出口通路幅)
- ・D =6.56m ブーム先端出口通路幅)

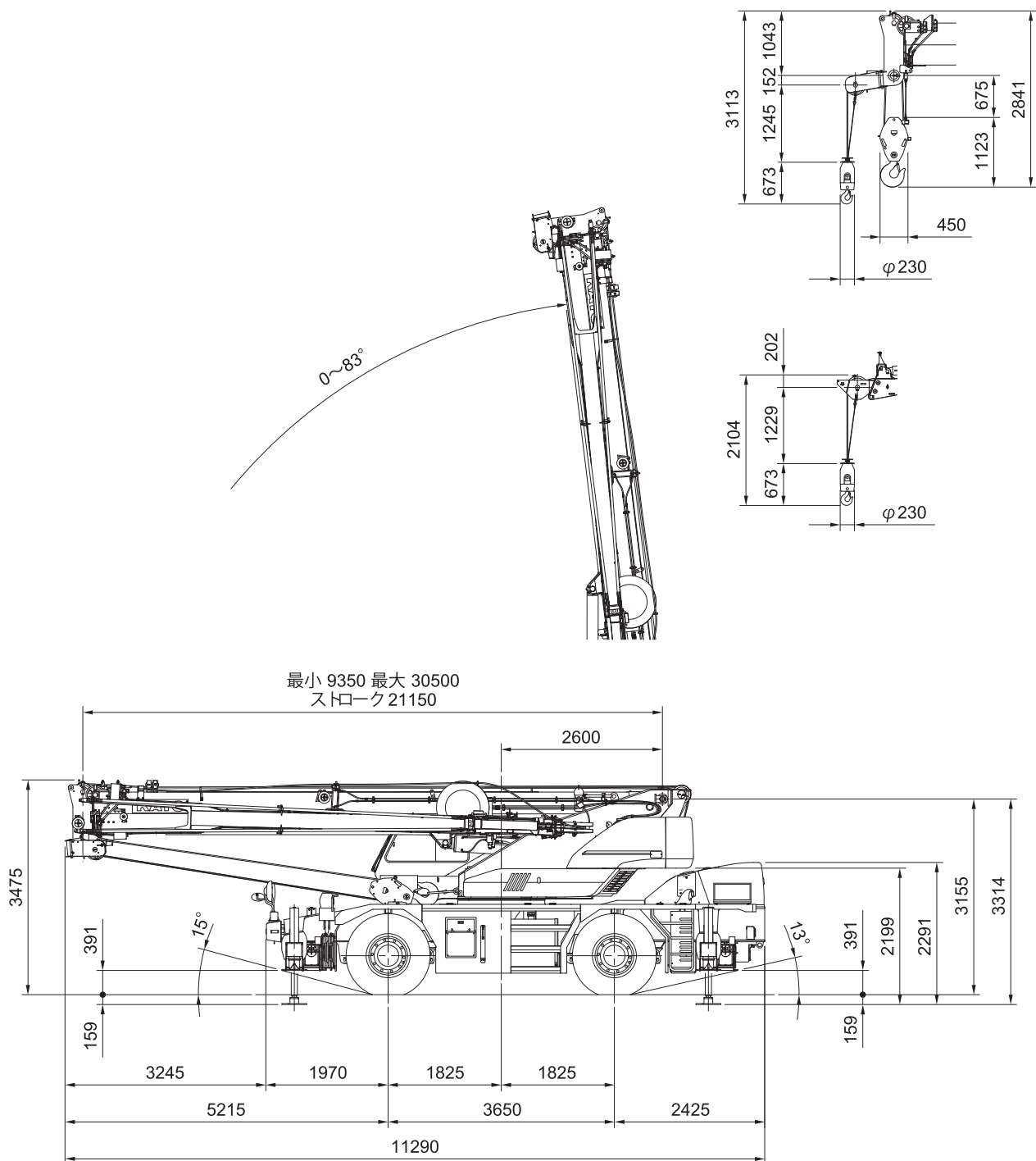
(注) 上記の数値は計算値です。

## ■全体図



縮尺 1/100 単位(mm)

■全体図



ランブブレークオーバーアングル: 25°  
サスペンションロック時全高より -40mm  
(サスペンションシリンダ最縮小)

縮尺:  $\frac{1}{100}$  単位(mm)