

SR-250Ri **EJIB®**
PREMIUM®
Rougher



<http://www.kato-works.co.jp>

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

●SR-250Riはラフターの愛称でクレーン型式名はKR-25H-V8です。●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せ：

KATO 株式会社 加藤製作所



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

SR-250Ri

本社／〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111(大代表) FAX: 03(3458)1151

SR-250Ri
PREMIUM®
Rougher
EJIB®



KATO

SR-250Ri

PREMIUM[®]
Roughter

EJIB[®]



Intelligent Roughter

2段ジブの空中振り出しが可能となり、
格段に省スペース化！

ICカードシステム【KIC・S】を搭載
盗難防止機能等、データ管理も最先端！

新採用！
タッチパネル式 COR[®] インフォメーションディスプレイ

平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制
適合エンジンを搭載。



【特定特殊自動車排出ガスの
規制等に関する法律】適合



【国土交通省指定低騒音型】



ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合
(平成23年規制)

通行条件 **A**

SR-250Riはラフター愛称で、クレーン型式名はKR-25H-V6です。

EJIB Evolution

より環境に優しく、簡単・安全・高効率
KATOのEJIBが、
画期的な進化を遂げました。



2段ジブ伸長ロックが、キャビンから出ることなしに完了。
運転者の負担を格段に軽減し、
ジブ装着の所要時間も短縮されます。



● 補フックにて保持



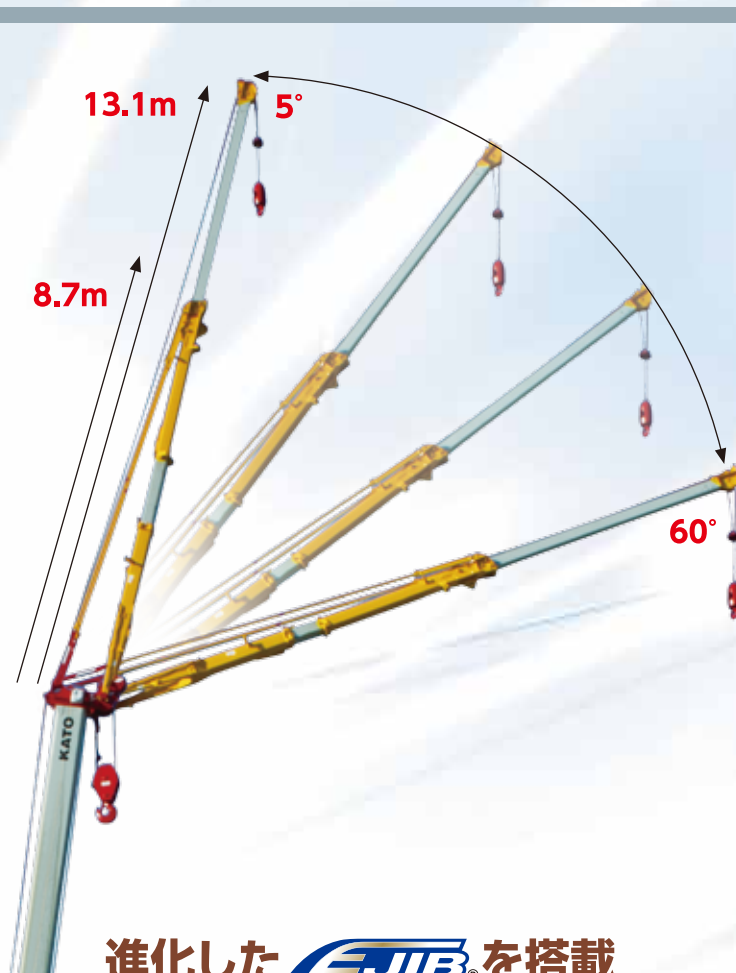
● 補巻ロープ繰り出し
2段ジブ伸長



● 2段ジブ伸長完了



● ジブ起立
2段ジブ自動ロック!



進化した EJIB を搭載

■ ジブ吊り上げ能力

- 最大吊上げ能力…………… 3.3t × 75°
- ジブ長さ…………… 8.7m, 13.1m
- 最大地上揚程…………… 44.6m (ジブ)
- ジブオフセット…………… 5°~60°

作業の簡単化を実現!

■ ジブ引寄せ装置搭載

補助ロープを使用せずジブの引寄せ、解放が可能です。
運転席から降りての面倒な着脱作業がありません。

■ テンションロッドの連結が簡単

テンションロッドを持ち上げる作業が無く、伸縮式ロッドを
引出すだけで、低い位置で簡単に連結が可能です。

■ 操作が簡単

boom伸縮と主巻ウインチ操作が必要ありません。
主フックのジブフット通過操作も簡単です。

ジブおよびマシナームに 登る作業を無くすことを実現!

キャリア上面と地上付近で、
全ての作業が安全に行えます。

軽量化と高剛性の両立! 全段等長伸縮型boom SYNCHROZOOM®

シングルシリンダと伸縮ロープ装置 による全段等長伸縮方式採用!

大断面化により、従来機と同等以上の剛性を確保!

軽量化により、安定性能向上! 4段式・高性能スーパーboom

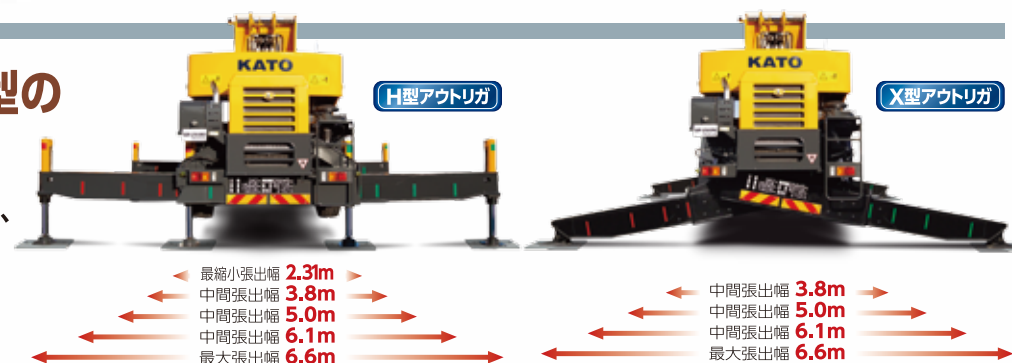
■ boom吊り上げ能力

SUPERBOOM®

- 最大吊上げ能力…………… 25t × 3.5m
- boom長さ…………… 9.35m~30.5m
- 最大地上揚程…………… 31.5m (boom)
- boom起伏角度…………… 0°~84°
- フルboom時最大定格総荷重… 8.0t

アウトリガはH型とX型の 2種類から選択可能

操作はキャブ内はもちろんのこと、
車外からも簡単に行えます。



■ 旋回後端半径
…………… 3.1m
(カウンターウエイト)

Intelligent Cabin

ラフター初! ICカードシステム導入 盗難防止機能

- クレーン・作業データ
- 車両・走行データ



- 走行時は、燃料消費量、走行距離を、クレーン作業時は、燃料消費量、レバー操作による量的積算値など、多種類の情報を記憶。
- パソコンに取り込み、作業日報等が簡単に作成できます。(カードリーダーはオプション)

新型 ACS[®] コンピュロード[®] 採用 タッチパネル式カラーディスプレイで多彩な機能



- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 領域制限が進化! 2面の領域制限が設定可能で、安全性が更に向上。
- 負荷率制限機能! 負荷率を80~100%の範囲で設定し、自動停止させることができます。

新採用! タッチパネル式 COR[®] インフォメーションディスプレイ



- 燃料消費状況などを、常時大きな画面で表示。燃費や作業時間をチェックすることで、省エネ効率も大幅UP!
- ECOスイッチでクレーン操作時の最大回転数を燃費・騒音の少ない最適な作業回転数に調整できます。
- 操作していない時の油圧ポンプ吐出量を最小にし、燃料消費を削減する、オートミニマムコントロールを採用。

Crane IC Card [KIC-S] ▼



● カラーモニター



- ▲ シートのリクライニング量が増大 足下空間を拡大し、休憩時の居住性が格段に向上。エンジンを止めてもキャビン内を暖房できる 燃焼式エアヒーター (オプション) を設定。

Progressive Parts

SR-250Ri
PREMIUM[®]
Roughter



● サイドマーカーランプ (4カ所・オプション)



▲ 前方ステップ



▲ 物入れ



● ヒータ付サイドミラー (オプション)

● DPF (Diesel Particulate Filter)

● 後方ステップ



▲ 右方・左方確認カメラ (オプション) LEDブーム先端灯



▲ アルミ敷板格納部



▲ ウインチ確認カメラ (オプション)



▲ プロジェクター式ヘッドランプ

● 後方確認カメラ

平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合 新型エンジンを搭載

業界No.1の安全と、環境に優しいラフターを目指す **KATO** の選択です。

- 最高出力: **200kW / 2,600min⁻¹**
- 最大トルク: **775N・m / 1,600min⁻¹**



KATO

SR-250Ri

KR-25H-V₈(パワージブ)(H型アウトリガ)

【主要諸元】

●クレーン部		
名 称	25ton吊りラフテレーンクレーン	
型 式	KR-25H-V 8	
●クレーン性能		
最大定格総荷重	9.35mブーム	25,000kg×3.5m (7本掛)
	16.4 mブーム	15,000kg×6.5m (6本掛)
	23.45mブーム	12,500kg×5.5m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg×8.0m (4本掛)
	8.7 mジブ	3,300kg×75° (1本掛)
	13.1 mジブ	2,100kg×73° (1本掛)
	ルースタシブ	4,000kg (1本掛)
ブーム長さ	9.35m ～ 30.5m	
ジブ長さ	8.7 m ～ 13.1m	
最大地上揚程	31.5m (ブーム)	
	44.6m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主巻	125m / min (4層目)
	補巻	125m / min (4層目)
高速巻下げ ロープ速度	主巻	163m / min (4層目) 無負荷にて参考値
	補巻	
巻上フック速度	主フック	(ロープ掛数 7) 17.8m / min (4層目)
	補フック	(ロープ掛数 1) 125.0m / min (4層目)
ブーム起伏範囲	0°～ 84°	
ブーム上げ時間	40s / 0°～ 84°	
ブーム伸長速度	21.15m / 70s	
旋回速度	3.0min ⁻¹	
旋回後端半径	3,100mm	
●上部旋回体の装置および構造		
ブーム形式	箱型4段油圧伸縮式 (2・3・4段同時)	
ジブ形式	2段式 (2段目引出式) 油圧無段階傾斜式 (オフセット5°～ 60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (1本) およびワイヤロープ併用	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直挿式、圧力補償付流量調整弁付	
巻上装置	シングルウィンチ2基、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 高低速切換式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 フリー・ロック切換式	
旋回サークル	ボールベアリング式	
ワイヤロープ	主巻	難自転性ワイヤロープ φ16 ×175m
	補巻	難自転性ワイヤロープ φ16 × 95m
アウトリガ装置	形式	全油圧H型 (フロート、バーチカルシリンダー体型)
	張出幅	6,600mm (最大張出)
		6,100mm (中間張出)
		5,000mm (中間張出)
		3,800mm (中間張出)
		2,310mm (最縮小張出)
●油圧装置		
油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型	
油圧モータ	巻上用	アキシャルプランジャ型
	旋回用	アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)	
シリンダ	ダブルアクティング式	
オイルリザーバ容量	440L	
●安全装置		
	ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、 ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、作業範囲制限装置、 アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム起伏自然降下防止装置、 ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、 過巻防止装置、ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置、 乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、 旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、 作動油フィルタ目づまり警報装置、玉掛けロープはずれ止め	
●標準装置		
	除湿機能付エアコン、作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)、 ドラム回転指示装置	
●キャブ装備		
	液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト・アームレスト付)、 パワーウィンドウ (閉め忘れ防止スイッチ付)、 間欠付フロント&ルーフワイパー (ウォッシャー付)、 時計付AM/FMラジオ、ステップランプ、フロアマット、 ICカードシステム	
●オプション装置		
	ウィンチ確認カメラ、地上デジタル対応テレビ放送受信装置、 ACS外部表示装置、拡声器、ドアバイザー、風速計、ACS外部音声警報装置、 燃焼式エアヒーター、携帯通信システム、ICカードリーダー&データ管理ソフト	

■キャリヤ部

●エンジン

エ ン ジ ン 名 称	三菱6M60-TLE3BA (インタークーラターボ付) (平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エ ン ジ ン 形 式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総 排 気 量	7.545L
最 大 出 力	200kW / 2,600 min ⁻¹
最 大 ト ル ク	775N・m / 1,600 min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走 行 駆 動 形 式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式	
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)	
変 速 機 形 式	全自動および手動変速式	
変 速 段 数	前進4段 後退1段 (Hi / Low切換)	
車 軸 形 式	前 輪	全浮動式 2段減速機付
	後 輪	全浮動式 2段減速機付
懸 架 装 置	前 輪	テーパーリフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	テーパーリフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブ レ ー キ 装 置	主	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
	駐 車	空気式・推進軸制動内拡式
	補 助	排気ブレーキ (電子制御によるトルコンロックアップ連動) 渦電流式リターダ、作業用補助制動装置
	形 式	全油圧式/パワーステアリング
ステアリング装置	モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前 輪	385 / 95 R25 170E ROAD
	後 輪	385 / 95 R25 170E ROAD
燃 料 タ ン ク 容 量	300L	
バ ッ テ リ	(12V-120AH) × 2	

●安全装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、
ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、
オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー、ブーム右側ミラー、
後方確認カメラおよびカラーモニター、ラジエータ液面警報装置、
エアフィルタ目づまり警報装置、ローアワー警報装置

●標準装置

オイルクーラー、集中給脂装置、アルミ敷板

●オプション装置

車輪止め、左方確認カメラ、右方確認カメラ、路肩灯、サイドマーカランプ
電動格納サイドミラーヒーター装置、ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)

■走行性能

最 高 速 度	49km / h
登 坂 能 力	0.60 (tan θ)
最 小 回 転 半 径	8.6m (2輪操向)
	5.1m (4輪操向)

■寸法・重量

全		長	11,470mm
全		幅	2,620mm
全		高	3,440mm
軸		距	3,900mm
輪	距	前 輪	2,170mm
		後 輪	2,170mm
乗 車 定		員	1人
車 両 総 重 量		全重量	25,645kg
		前軸重	12,820kg
		後軸重	12,825kg

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■運転および作業に必要な資格

 注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
	玉掛作業	玉掛技能講習
	車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

■定格総荷重表

9.35m ~ 30.5mブーム

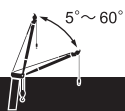
作業半径 (m)	 (6.6m)				 (6.1m)				 (5.0m)				 (3.8m)				 (2.31m)			
	アウトリガ最大張出 (全周)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ最縮小張出 (側方)			
	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム
2.5	25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		12.20	12.00	10.00	
3.0	25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		12.20	12.00	10.00	
3.5	25.00	15.00	12.50	8.00	25.00	15.00	12.50	8.00	25.00	15.00	12.50	8.00	19.50	15.00	12.50	8.00	9.20	10.00	9.30	6.00
4.0	23.50	15.00	12.50	8.00	23.50	15.00	12.50	8.00	23.50	15.00	12.50	8.00	14.80	15.00	12.50	8.00	7.25	7.95	7.85	6.00
4.5	21.50	15.00	12.50	8.00	21.50	15.00	12.50	8.00	21.20	15.00	12.50	8.00	11.80	12.80	12.50	8.00	5.85	6.50	6.75	5.40
5.0	19.60	15.00	12.50	8.00	19.60	15.00	12.50	8.00	17.20	15.00	12.50	8.00	9.80	10.50	10.80	8.00	4.80	5.40	5.75	4.75
5.5	17.80	15.00	12.50	8.00	17.80	15.00	12.50	8.00	14.20	15.00	12.50	8.00	8.10	8.80	9.40	8.00	4.00	4.60	4.85	4.20
6.0	16.30	15.00	12.20	8.00	16.30	15.00	12.20	8.00	11.95	12.70	12.20	8.00	6.90	7.60	8.05	7.50	3.40	3.95	4.20	3.75
6.5	15.10	15.00	11.50	8.00	14.90	15.00	11.50	8.00	10.20	10.90	11.15	8.00	5.90	6.50	6.95	6.80	2.80	3.40	3.65	3.30
7.0		14.00	10.80	8.00		13.30	10.80	8.00		9.50	9.70	8.00		5.70	6.10	6.00		2.95	3.15	2.95
7.5		12.75	10.20	8.00		11.75	10.20	8.00		8.30	8.50	8.00		5.10	5.35	5.35		2.55	2.75	2.65
8.0		11.60	9.60	8.00		10.30	9.60	8.00		7.40	7.60	7.60		4.50	4.75	4.70		2.20	2.40	2.40
9.0		9.50	8.60	7.60		8.30	8.50	7.60		6.00	6.20	6.20		3.60	3.80	4.10		1.65	1.85	1.90
10.0		7.80	7.70	6.90		6.80	7.00	6.90		4.90	5.10	5.20		2.90	3.10	3.40		1.20	1.40	1.50
11.0		6.50	6.80	6.30		5.70	5.90	6.00		4.10	4.30	4.45		2.40	2.55	2.80		0.90	1.10	1.20
12.0		5.55	5.85	5.60		4.90	5.00	5.15		3.50	3.65	3.80		1.95	2.10	2.35		0.65	0.80	0.90
13.0		4.75	5.05	4.90		4.20	4.35	4.45		3.00	3.15	3.25		1.60	1.75	1.95				
13.5		4.45	4.70	4.60		3.90	4.00	4.15		2.80	2.90	3.00		1.45	1.60	1.80				
14.0			4.40	4.40			3.80	3.90			2.70	2.80			1.45	1.65				
15.0			3.85	4.00			3.30	3.40			2.35	2.40			1.20	1.40				
16.0			3.40	3.55			2.90	3.00			2.05	2.10			1.00	1.10				
17.0			3.00	3.15			2.60	2.65			1.75	1.85			0.80	0.85				
18.0			2.65	2.80			2.30	2.35			1.55	1.60			0.65	0.70				
19.0			2.35	2.50			2.05	2.10			1.35	1.40			0.50	0.55				
20.0			2.10	2.25			1.85	1.85			1.15	1.20								
20.5			2.00	2.10			1.75	1.75			1.05	1.10								
21.0				2.00				1.65				1.00								
22.0				1.80				1.50				0.85								
24.0				1.40				1.15				0.55								
26.0				1.10				0.85												
27.9				0.90				0.65												
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28°	—	—	22°	46°	—	26°	53°	63°
標準フック	25tフック				25tフック				25tフック				25tフック				25tフック			
フック質量	230kg				230kg				230kg				230kg				230kg			
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4

■アウトリガ不使用時

(単位 : ton)

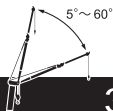
													
作業半径 (m)	定置つり						走行つり (2km/h未満)						作業半径 (m)
	9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム		9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム		
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	
3.0	14.00	8.10	9.00	7.30			10.00	6.10	6.60	5.10			3.0
3.5	12.80	6.80	9.00	6.70	6.50	4.50	8.95	5.10	6.60	4.90	5.50	3.20	3.5
4.0	11.50	5.30	9.00	5.65	6.50	4.50	8.00	4.20	6.60	4.10	5.50	3.20	4.0
4.5	10.30	4.30	9.00	4.60	6.50	4.50	7.10	3.40	6.60	3.45	5.50	3.20	4.5
5.0	9.30	3.50	8.20	3.75	6.50	4.00	6.40	2.80	6.00	2.75	5.50	3.20	5.0
5.5	8.30	2.80	7.40	3.10	6.10	3.40	5.75	2.40	5.40	2.25	5.15	2.75	5.5
6.0	7.20	2.30	6.60	2.55	5.65	2.90	5.20	1.90	5.00	1.80	4.80	2.35	6.0
6.5	6.25	1.80	5.90	2.10	5.25	2.50	4.70	1.40	4.45	1.50	4.45	2.00	6.5
7.0			5.25	1.70	4.85	2.15			3.90	1.20	4.15	1.70	7.0
8.0			4.10	1.05	4.10	1.60			3.00	0.70	3.45	1.25	8.0
9.0			3.25		3.50	1.05			2.40		2.80	0.90	9.0
10.0			2.60		3.00	0.65			1.80		2.30		10.0
11.0			2.10		2.55				1.30		1.90		11.0
12.0			1.70		2.20				1.00		1.55		12.0
13.0			1.35		1.85				0.75		1.25		13.0
14.0					1.55						1.00		14.0
15.0					1.25						0.75		15.0
16.0					1.00						0.55		16.0
17.0					0.80								17.0
18.0					0.60								18.0
危険角度	—	—	—	51°	29°	59°	—	—	—	51°	39°	62°	危険角度
標準フック	25tフック						25tフック						標準フック
フック質量	230kg						230kg						フック質量
巻掛本数	4						4						巻掛本数

(単位 : ton)



30.5m ブーム+8.7m パワージブ

 (6.6m)								 (6.1m)								 (5.0m)										
アウトリガ最大張出 (全周)								アウトリガ中間張出 (側方)								アウトリガ中間張出 (側方)										
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)		作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
84	4.1	3.30	7.0	2.30	8.9	1.70	9.4	1.05	84	4.1	3.30	7.0	2.30	8.9	1.70	9.4	1.05	84	4.1	3.30	7.0	2.30	8.9	1.70	9.4	1.05
80	7.1	3.30	9.9	2.30	11.4	1.60	11.8	1.05	80	7.1	3.30	9.9	2.30	11.4	1.60	11.8	1.05	80	7.1	3.30	9.9	2.30	11.4	1.60	11.8	1.05
77	9.4	3.30	11.9	2.30	13.2	1.50	13.5	1.05	77	9.4	3.30	11.9	2.30	13.2	1.50	13.5	1.05	77	9.4	3.30	11.9	2.30	13.2	1.50	13.5	1.05
75	10.9	3.30	13.3	2.30	14.4	1.45	14.6	1.00	75	10.9	3.30	13.3	2.30	14.4	1.45	14.6	1.00	75	10.9	3.30	13.3	2.30	14.4	1.45	14.6	1.00
73	12.2	3.20	14.6	2.20	15.5	1.45	15.8	1.00	73	12.2	3.20	14.6	2.20	15.5	1.45	15.8	1.00	73	12.2	3.20	14.6	2.20	15.5	1.45	15.8	1.00
71	13.6	2.85	15.7	2.05	16.6	1.40	16.8	1.00	71	13.6	2.85	15.7	2.05	16.6	1.40	16.8	1.00	71	13.6	2.85	15.7	2.05	16.6	1.40	16.8	1.00
69	14.9	2.60	16.9	1.90	17.7	1.35	17.8	1.00	69	14.9	2.60	16.9	1.90	17.7	1.35	17.8	1.00	69	14.9	2.50	16.9	1.90	17.7	1.35	17.8	1.00
67	16.1	2.40	18.0	1.80	18.8	1.35	18.8	1.00	67	16.1	2.40	18.0	1.80	18.8	1.35	18.8	1.00	67	16.0	2.15	18.0	1.80	18.8	1.35	18.8	1.00
65	17.3	2.20	19.1	1.70	19.8	1.30	19.7	1.00	65	17.3	2.20	19.1	1.70	19.8	1.30	19.7	1.00	65	17.1	1.85	19.1	1.55	19.8	1.30	19.7	1.00
62	19.1	1.95	20.8	1.55	21.3	1.30	21.2	1.00	62	19.1	1.95	20.8	1.55	21.3	1.30	21.2	1.00	62	18.8	1.40	20.6	1.20	21.4	1.10	21.2	1.00
61	19.6	1.90	21.3	1.50	21.8	1.30	21.7	1.00	61	19.6	1.90	21.3	1.50	21.8	1.30	21.7	1.00	61	19.3	1.30	21.1	1.10	21.8	1.05	21.7	1.00
58	21.4	1.70	22.8	1.40	23.3	1.25			58	21.3	1.50	22.9	1.35	23.3	1.25			58	20.9	0.95	22.5	0.80	23.1	0.80		
55	22.9	1.45	24.3	1.30	24.6	1.25			55	22.8	1.20	24.2	1.10	24.6	1.05			55	22.4	0.65	23.9	0.60	24.3	0.60		
53	23.8	1.25	25.2	1.15	25.5	1.15			53	23.7	1.00	25.1	0.95	25.4	0.90			53	23.3	0.55	24.7	0.50	25.1	0.50		
50	25.3	1.00	26.5	0.95	26.6	0.95			50	25.1	0.80	26.4	0.70	26.5	0.70			50	24.6	0.38						
46	27.1	0.75	28.0	0.70	28.0	0.70			46	27.0	0.55	28.0	0.50	28.0	0.50			危険角度	49°		52°		52°		60°	
45	27.5	0.70	28.4	0.65					45	27.4	0.50	28.3	0.49					標準フック								
40	29.4	0.47	30.2	0.44					42	28.6	0.36							フック質量								
危険角度	39°		39°		45°		60°	危険角度	41°		44°		45°		60°		巻掛本数									
標準フック	4t フック								4t フック								4t フック									
フック質量	60kg								60kg								60kg									
巻掛本数	1								1								1									



30.5m ブーム+8.7m パワージブ

30.5m ブーム+13.1m パワージブ

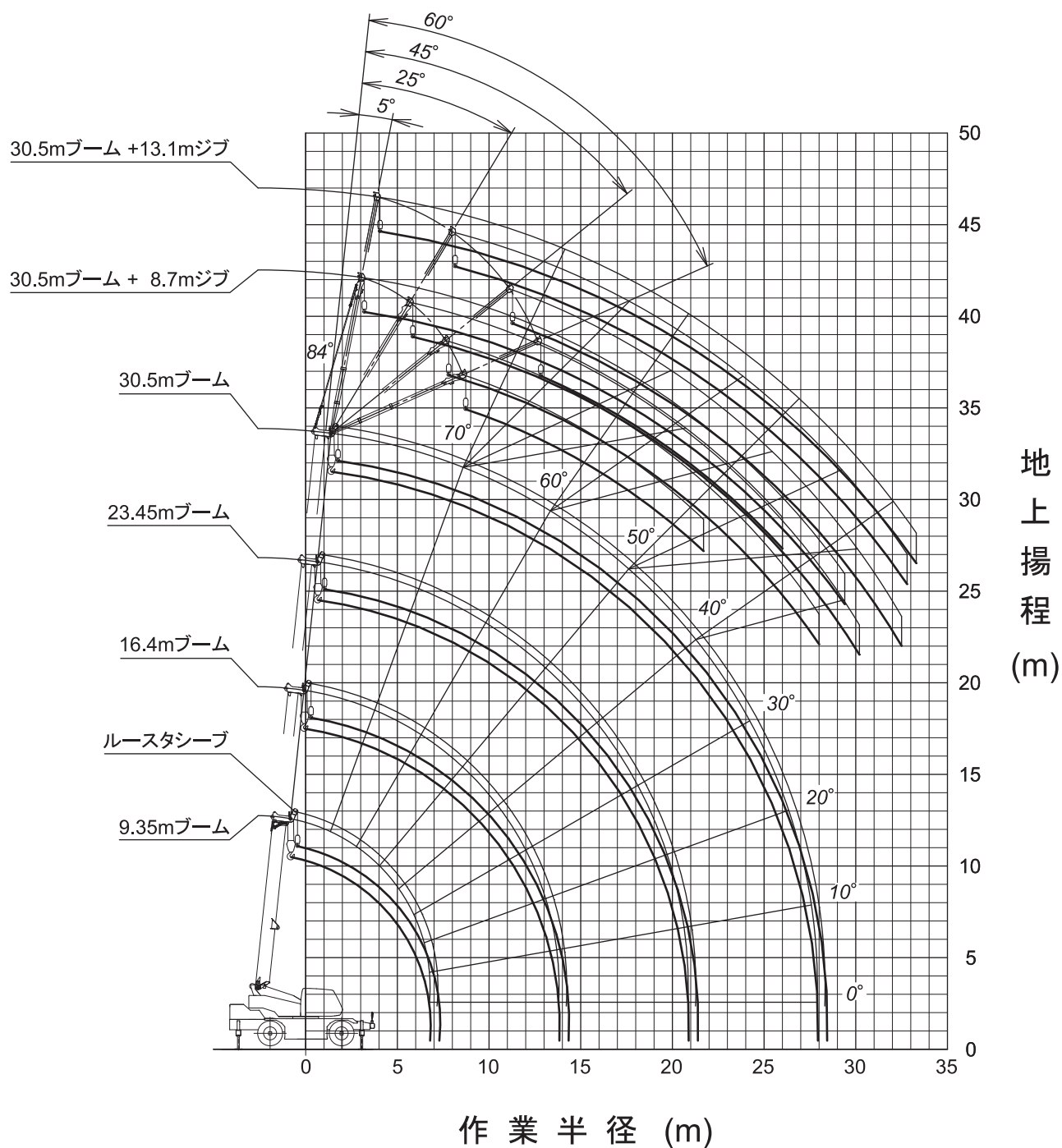
 (3.8m)									 (6.6m)									 (6.1m)								
アウトリガ中間張出 (側方)									アウトリガ最大張出 (全周)									アウトリガ中間張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット5° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット25° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット45° 作業半径 (m)	荷重 (ton)	オフセット60° 作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	4.1	3.30	7.0	2.30	8.9	1.70	9.4	1.05	84	4.9	2.10	9.5	1.25	12.5	0.85	13.6	0.65	84	4.9	2.10	9.5	1.25	12.5	0.85	13.6	0.65
80	7.1	3.30	9.9	2.30	11.4	1.60	11.8	1.05	80	8.4	2.10	12.5	1.25	15.1	0.85	16.1	0.65	80	8.4	2.10	12.5	1.25	15.1	0.85	16.1	0.65
77	9.3	3.30	11.9	2.30	13.2	1.50	13.5	1.05	77	10.9	2.10	14.7	1.25	17.1	0.85	17.8	0.65	77	10.9	2.10	14.7	1.25	17.1	0.85	17.8	0.65
75	10.7	3.00	13.2	2.25	14.4	1.45	14.6	1.00	75	12.6	2.10	16.2	1.25	18.4	0.85	18.9	0.65	75	12.6	2.10	16.2	1.25	18.4	0.85	18.9	0.65
73	12.0	2.40	14.4	1.85	15.5	1.45	15.8	1.00	73	14.2	2.10	17.6	1.20	19.6	0.85	20.1	0.60	73	14.2	2.10	17.6	1.20	19.6	0.85	20.1	0.60
71	13.2	1.95	15.5	1.55	16.7	1.40	16.8	1.00	71	15.8	2.00	18.9	1.10	20.8	0.85	21.2	0.60	71	15.8	2.00	18.9	1.15	20.8	0.85	21.2	0.60
69	14.5	1.55	16.6	1.30	17.7	1.15	17.8	1.00	69	17.2	1.85	20.2	1.10	21.9	0.80	22.2	0.60	69	17.2	1.85	20.2	1.10	21.9	0.80	22.2	0.60
67	15.6	1.25	17.6	1.05	18.7	0.95	18.8	0.95	67	18.6	1.75	21.5	1.05	23.0	0.80	23.2	0.60	67	18.6	1.75	21.5	1.05	23.0	0.80	23.2	0.60
65	16.6	1.00	18.7	0.80	19.7	0.75	19.7	0.75	65	20.0	1.60	22.8	1.00	24.2	0.80	24.2	0.60	65	20.0	1.60	22.8	1.00	24.2	0.80	24.2	0.60
62	18.3	0.65							62	21.9	1.45	24.6	0.95	25.8	0.80	25.5	0.60	62	21.9	1.45	24.6	0.95	25.8	0.80	25.5	0.60
60	19.1	0.51							61	22.5	1.40	25.1	0.95	26.3	0.80	26.0	0.60	61	22.5	1.40	25.1	0.95	26.3	0.80	26.0	0.60
危険角度	59°		64°		64°		64°		58	24.4	1.25	26.8	0.90	27.7	0.75			58	24.3	1.25	26.8	0.90	27.6	0.75		
標準フック									55	26.2	1.15	28.4	0.90	29.1	0.75			55	26.0	1.00	28.4	0.85	29.1	0.75		
フック質量									53	27.2	1.05	29.4	0.85	30.0	0.75			53	27.0	0.85	29.4	0.75	30.0	0.70		
巻掛本数									50	28.7	0.85	30.7	0.75	31.1	0.75			50	28.6	0.65	30.6	0.60	31.1	0.60		
									46	30.7	0.60	32.4	0.55	32.5	0.55			46	30.5	0.46	32.3	0.42	32.4	0.42		
									45	31.1	0.55	32.8	0.50					45	31.0	0.41	32.7	0.38				
									40	33.3	0.37							危険角度	44°		44°		45°		60°	
危険角度									39°			44°		45°		60°		標準フック								
標準フック																										
フック質量																										
巻掛本数																										

671-74604000

30.5m ブーム+13.1m パワージブ

 (5.0m)								 (3.8m)									
アウトリガ中間張出 (側方)								アウトリガ中間張出 (側方)									
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)		作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	4.9	2.10	9.5	1.25	12.5	0.85	13.6	0.65	84	4.9	2.10	9.5	1.25	12.5	0.85	13.6	0.65
80	8.4	2.10	12.5	1.25	15.1	0.85	16.1	0.65	80	8.4	2.10	12.5	1.25	15.1	0.85	16.1	0.65
77	10.9	2.10	14.7	1.25	17.1	0.85	17.8	0.65	77	10.9	2.10	14.7	1.25	17.1	0.85	17.8	0.65
75	12.6	2.10	16.2	1.25	18.4	0.85	18.9	0.65	75	12.6	2.10	16.2	1.25	18.4	0.85	18.9	0.65
73	14.2	2.10	17.6	1.20	19.6	0.85	20.1	0.60	73	14.1	1.95	17.6	1.20	19.6	0.85	20.1	0.60
71	15.8	2.00	18.9	1.15	20.8	0.85	21.2	0.60	71	15.3	1.60	18.9	1.10	20.8	0.85	21.2	0.60
69	17.2	1.85	20.2	1.10	21.9	0.80	22.2	0.60	69	16.7	1.30	20.2	1.00	21.9	0.80	22.2	0.60
67	18.6	1.75	21.5	1.05	23.0	0.80	23.2	0.60	67	18.0	1.05	21.4	0.75	23.1	0.70	23.2	0.60
65	19.8	1.50	22.8	1.00	24.2	0.80	24.2	0.60	65	19.4	0.75	22.6	0.60	24.1	0.55	24.1	0.55
62	21.6	1.15	24.6	0.90	25.8	0.80	25.5	0.60	危険角度	64°		64°		64°		64°	
61	22.2	1.00	25.1	0.85	26.3	0.75	26.0	0.60	標準フック	4tフック							
58	23.9	0.75	26.6	0.60	27.6	0.60			フック質量	60kg							
55	25.5	0.55	28.1	0.47	28.9	0.44			巻掛本数	1							
53	26.4	0.46															
危険角度	52°		54°		54°		60°										
標準フック	4tフック																
フック質量	60kg																
巻掛本数	1																

作業半径揚程図

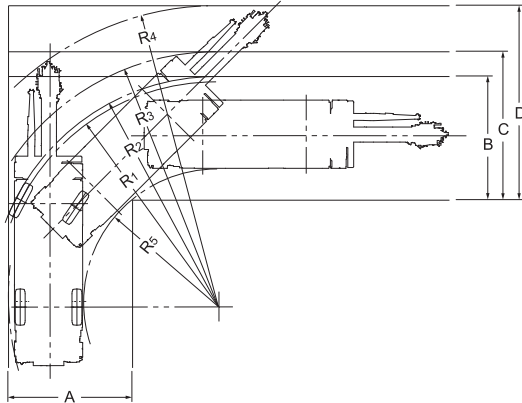


(注 意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

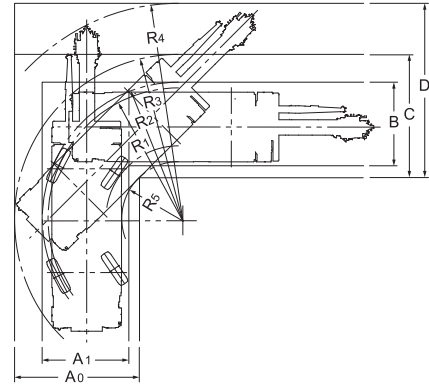
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・ $R_1=8.60\text{m}$
(最小回転半径)
- ・ $R_2=8.78\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=9.63\text{m}$
(車体回転半径)
- ・ $R_4=11.36\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=5.22\text{m}$
(車体内側回転半径)
- ・ $A=4.75\text{m}$ (入口通路幅)
- ・ $B=4.75\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=5.60\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=7.32\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

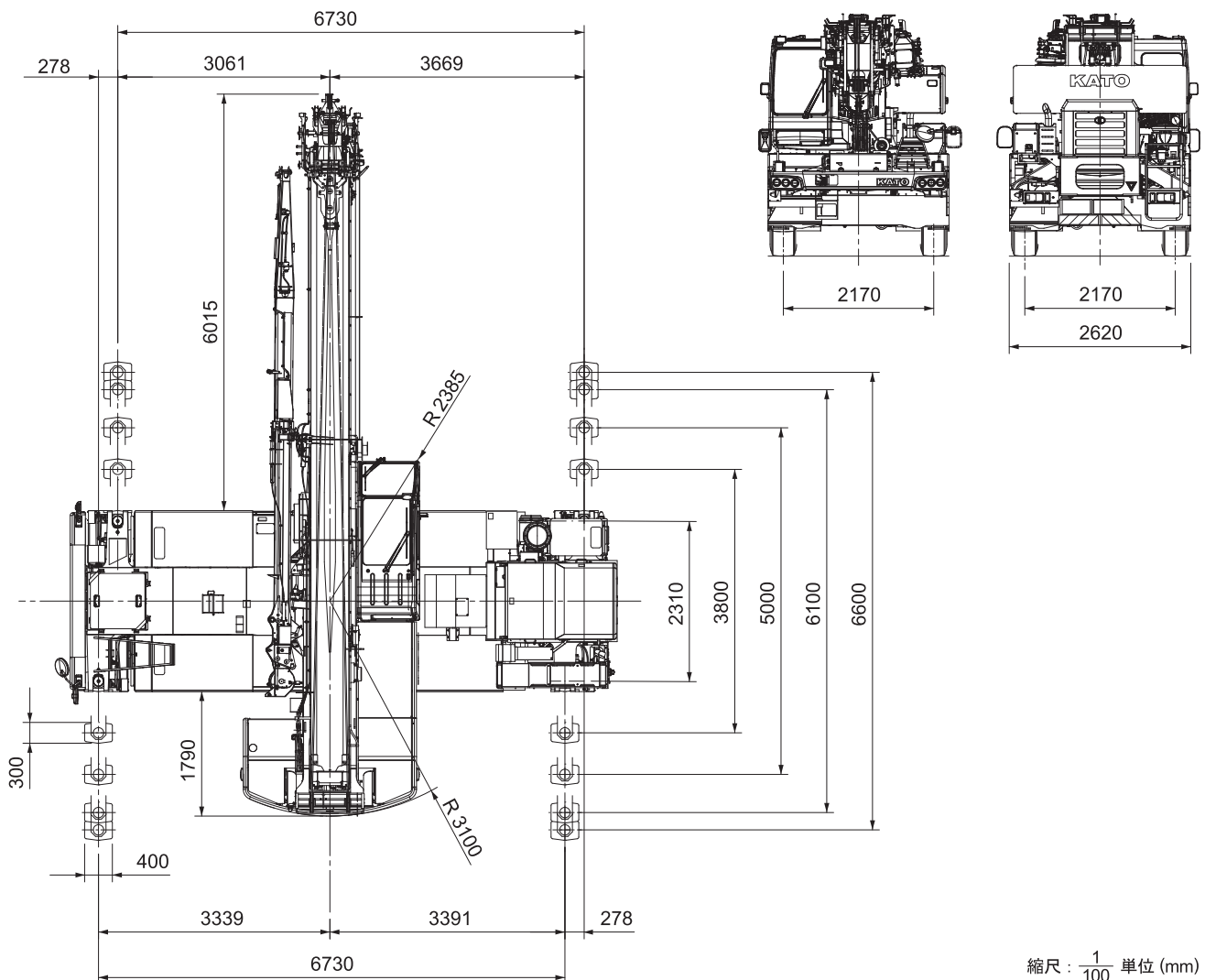
●4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- ・ $R_1=5.10\text{m}$
(最小回転半径)
- ・ $R_2=5.35\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- ・ $R_3=6.30\text{m}$
(車体回転半径)
- ・ $R_4=8.18\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- ・ $R_5=2.30\text{m}$
(車体内側回転半径)
- ・ $A_0=4.68\text{m}$ (車体入口通路幅)
- ・ $A_1=3.26\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- ・ $B=3.26\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- ・ $C=4.68\text{m}$ (車体出口通路幅)
- ・ $D=6.56\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です

■全体図



■全体図

